

Nr. 21.527/ 20.09.2021

Aprobat,
Primar,
SOCEANU IULIAN - CONSTANTIN



CAIET DE SARCINI

REPARATIE STRADA M.EMINESCU LA NIVEL ASFALT

2021

1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile tehnice de executie a lucrarilor de reparatii strazi la nivel asfalt pe strada M.Eminescu, in vederea refacerii covorului asfaltic existent si afectat de lucrarile care se desfasoara pentru reabilitarea retelelor de apa si canalizare, prin P.O.I.M. C.L.10 si SMIS 118.447 efectuarea bransamentelor individuale ale cetatenilor, precum si datorita faiantarilor si gropilor existente,avand codul C.P.V. 45233142-6

2. CONSIDERENTE GENERALE

Pe parcursul utilizarii si exploatarei drumurilor avand suprafata carosabila din asfalt pot aparea urmatoarele defectiuni ale suprafetii, care in timp creeaza posibilitatea producerii unor accidente;

Totodata in diferite situatii se efectueaza lucrari ale Regiilor de profil pentru reabilitarea sau extinderea retelelor de utilitati si pentru care este necesar a se efectua lucrari de refacere a stratului de asfalt initial ;

3. SITUATIA DE EXECUTAT

3.1. Repararea stratului rutier prin refacerea îmbracamintei asfaltice, conform tehnologiei descrise mai jos :

Tehnologia repararii strazilor la nivel asfalt prin decaparea si refacerea îmbracamintei cuprinde:

- decaparea îmbracamintei asfaltice afectate si pregatirea suprafetei în scopul aplicarii unei îmbracaminti noi;
- pentru ca circulatia rutiera sa nu fie stânjenita pe sectoarele pe care se executa reparatii, se recomanda sa nu se decapeze decât atât cât se poate repara în cursul aceleiasi zile.
- in cazul în care, din motive fortuite nu se pot plomba în aceeasi zi toate gropile decapate, acestea se umplu cu materialul rezultat din decapare, material pietros de pe acostamente si se semnalizeaza.

În vederea plombarii gropilor si a portiunilor degradate cu mixtura asfaltica,suprafetele respective trebuie pregatite în mod corespunzator, în care scop se vor executa urmatoarele lucrari:

- marcarea suprafetei necesare a fi decapata prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate; se va da o atentie deosebita obtinerii unor patratere estetice care sa cuprinda întreaga suprafata degradata sau susceptibila la degradare;
- taierea verticala a marginilor suprafetei marcate, exact pe linia de marcaj, cu dalta si ciocanul, cu târnacopul, cu picamerul actionat de un motocompresor, sau cu alte dispozitive mecanice (freze speciale);
- scoaterea si îndepartarea materialului ce se disloca din perimetrul marcat; mixtura asfaltica rezultata din decaparea straturilor bituminoase se aduna urmând a fi reutilizata, iar materialul granular care eventual rezulta, poate fi utilizat la completarea acostamentelor sau amenajarea drumurilor laterale;
- curatarea perfecta, temeinica a suprafetei decapate cu maturi si perii piassava sau prin suflarea cu aer comprimat; daca astfel nu s-a obtinut o suprafata perfect curata, atunci se va proceda la spalarea acesteia cu jet de apa;
- suprafata curata se amoreaza cu bitum taiat ($0,4 \text{ kg/m}^2$) sau emulsie bituminoasa cationica ($0,8...1 \text{ kg/m}^2$). -Bitumul taiat va contine 60 % bitum D 80/120 si 40 % petrosin.
- Emulsia bituminoasa cationica se dilueaza cu apa curata în proportie de 1 : 1, folosindu-se recipiente curate.

Pentru refacerea gropilor rezultate in urma lucrarilor de interventie in carosabil, se va proceda la curatarea amplasamentului gropii, completare cu aport de piatra si compactare cu maiul pietrisul de 3/8 sau 8/16, in cantitate de 10-15 kg/m.p, pana la cota de asfaltului existent la acelasi nivel cu suprafata adiacenta .

Plombarea propriu-zisa a gropilor astfel pregatite se face cu mixtura asfaltica, respectând urmatoarea tehnologie:

- după ruperea liantului, care s-a făcut amorsarea, mixtura asfaltică se aterne într-un strat uniform, cu grosimea de aproximativ 6 cm; se va asigura grosimea necesară astfel ca după compactare suprafața reparată să fie la același nivel cu suprafața adiacentă;
- compactarea temeinică a mixturii asfaltice asternute cu mașinile sau cu compactoare cu pneuri, compactoare cu rulouri netede, tavalugi, rulouri adaptate la tractoare, plăci vibratoare etc. Operația de compactare este foarte importantă pentru etanșeitatea și durabilitatea lucrării, de aceea trebuie făcută cu multă atenție;
- după compactarea mixturii asfaltice asternute, suprafața plombată se pudrează cu nisip graunțos sau nisip de concasaj 0...3 mm, anrobat cu 2...3 % bitum pentru asigurarea etanșeității suprafeței stratului superior.

Pe timp de ploaie nu se vor efectua plombări, întrucât prezența apei împiedică acrosarea mixturii asfaltice la stratul suport.

Darea în circulație a suprafețelor reparate se face după răcirea mixturii asfaltice puse în opera, sau imediat după efectuarea plombarilor în cazul folosirii unor mixturi asfaltice la rece.

Tipurile de mixturi asfaltice ce se pot utiliza pentru plombarea gropilor și repararea suprafețelor degradate sunt:

- betoanele asfaltice pentru stratul de uzură (B.A.16);
- mortarele asfaltice (M.A.7);
- asfaltul turnat (A.T.D.16; A.T.7);
- mixturi asfaltice pentru reparații pe bază de nisip bituminos;
- mixturile asfaltice stocabile etc.

În general mixturile asfaltice de tipul betoanelor asfaltice și a mortarelor asfaltice se folosesc la plombări pe timp cald, când funcționează fabricile de asfalt, iar asfaltul turnat și mixturile asfaltice stocabile se folosesc în perioadele de iarnă, atunci când alt tip de mixtura asfaltică este mai greu de obținut.

Pentru executarea reparațiilor se pot folosi și mixturi asfaltice pe bază de nisip bituminos. Conform normativului, acestea pot fi obținute la cald prin regenerarea mixturilor asfaltice recuperate din decaparea îmbrăcămintilor bituminoase degradate și la rece, din nisip bituminos cu adaos de criblură, pietris sau zgura granulată.

Mixturile asfaltice obținute prin procedeul la cald sunt de tipul betonului asfaltic și anrobatului bituminos și trebuie să prezinte caracteristici prescrise de normativ. Ele se prepară în instalații tip uscător-malaxor, mixtura asfaltică recuperată trebuind să fie maruntită în prealabil la dimensiuni sub 30 mm. În cazul în care nu dispunem de mixtura asfaltică pentru efectuarea plombarilor izolate, reparația provizorie a gropilor se poate face în mod excepțional, în lipsa de alte posibilități, prin stropiri succesive cu bitum sau emulsie bituminoasă, urmate de acoperire cu criblură.

3.2. Semnalizarea lucrărilor

Pe durata execuției lucrărilor se vor semnaliza de către executant conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ord. M.I. – M.T. nr. 1112/411/2000. anexele nr. I-II-III-IV, cu balize și indicatoare de circulație. Balizele vor fi completate cu lampi cu lumină galbenă intermitentă.

Înainte de a se interveni pentru efectuarea lucrărilor se va prezenta beneficiarului un plan pentru a fi aprobat de Primărie și Poliție, privind semnalizarea și restricționarea circulației în zonele de lucru ;

Strada M.Eminescu aparținând Domeniului public al orașului Techirghiol, pe care se vor executa lucrări de reparații, respectiv refacerea îmbrăcămintii asfaltice se va efectua după antemasuratorile efectuate de reprezentanții Primăriei Techirghiol, și a firmei care efectuează lucrări de reparații în vecinătatea zonei prin proiectul P.O.IM. (CL 10) și proiectul prin SMIS 118.447, pe suprafața inițială de aproximativ de 1.600 mp.

- Mentionam ca suprafata de 1.600 mp. este estimativa, valoarea exacta se va determina dupa operatia de decapare prin frezare, dar nu va depasi prin executie valoarea contractului, pentru imbracaminte asfaltica cu 1 strat, de grosime medie de 4 cm.

4. TERMENE

Termenul de finalizare a lucrarii este **31.12.2021**, pe baza contractului de executie lucrari si Ordinului de incepere al lucrarilor

De asemea la incheierea contractului se va stipula un angajament al firmei executante, de raspundere pentru eventuale plati efectuate de beneficiar catre executant, in detrimentul primului si care vor fi depistate ulterior de catre orice organ de control al Ministerului de Finante, Curtea de Conturi sau M.L.P.A.T. care vor fi returnate de catre executant, impreuna cu penalizarile la zi, din data efectuarii controlului.

5. GARANȚIA LUCRĂRII

5.1. Durata de garanție pentru lucrări este după cum urmează:

- 12 de luni pentru „lucrari de reparatii strada M.Eminescu la nivel asfalt ;
- Termenul de mai sus decurge de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în condițiile legii.

6. GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

6.1. Garantia de buna executie este distinctă față de garanția lucrărilor și se va constitui după incheierea contractului de achizitie publica, respectiv înainte de emiterea ordinului de începere a lucrărilor, in cuantum de 5 % din valoarea contractului fara TVA, conform normelor legale in vigoare ;

6.2. Autoritatea contractanta are obligatia de a elibera garantia de buna executie astfel:

- în termen de 14 zile de la incheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor, in procent de 70% din valoarea acesteia;
- restul de 30 % din valoarea garantiei - la expirarea perioadei de garantie a lucrarilor executate, pe baza procesului verbal de receptie finala ;

7. VALOAREA ESTIMATĂ A LUCRĂRILOR

7.1. Valoarea contractului de executie lucrari reparatii strada M.Eminescu la nivel asfalt este **de 89.293,15 lei fara t.v.a. si 106.258,85 lei cu t.v.a.**

7.2. Perioada de valabilitate a ofertei va fi de **90 de zile.**

8. MODALITĂȚI DE PLATĂ

8.1. Lucrările vor fi decontate pe baza situațiilor de lucrări și devizelor atașate, vizate de dirigintele de santier de la lucrarile care se desfasoara prin P.O.I.M, si prin SMIS 118.447, verificate și acceptate la plată de ambele părți contractante.

8.2. Plata se va face în limita sumei prevazute in Buget;

8.3. Plata lucrarilor executate se va face în lei, prin virament, în contul de trezorerie pe baza facturii emise de executant, în termen de maxim 30 de zile de la emiterea facturii, si situațiilor de lucrări parțiale, confirmate la plata de către comisia stabilită anterior de catre beneficiarul lucrarilor,

Consultarea documentației tehnice și solicitarea de date suplimentare, incluzand si vizite in teren, inainte de depunerea ofertei, se pot face la sediul autoritatii contractante, oras Techirghiol, jud.Constanța, str.Dr.V.Climescu nr.24, corp nou, birou Achizitii, sau la numarul de telefon : 0241.735622;

9. DISPOZITII FINALE

9.1. Oferta financiara va fi intocmita si prezentata :

- in valoare lei/ unitate de masura - mp. (cu si fara t.v.a.) si pentru suprafata de 1.600 mp. pentru reparatii , deoarece suprafata totala poate suporta modificari dupa operatiile de decapare, conform antemasuratorii din formularul F3, atasat la prezentui ;

9.2. Ofertantii vor depune documente din care sa rezulte atestarea in lucrari de imbracaminti drumuri cu substante bituminoase – covor asfaltic, reparatii etc;

9.3. Ofertantii vor depune de asemenea acte privind baza materiala, detinere utilaje specifice pentru astfel de lucrari(masina de frezat, repartizor mixturi bituminoase, incarcator frontal-fadroma sau wola, masini de transport) precum si personal calificat in lucrari de drumuri, iar pentru persoana desemnata ca responsabil tehnic cu executia se va depune copie dupa actul de studii;

9.4. Suprafata initiala contractata, respectiv 1.600 mp. mentionata in prezentul Caiet de sarcini, se poate suplimenta pana in limitele legale respectiv 50%, dupa incheierea unor acte aditionale la contractual de executie lucrari in conditiile initiale ;

- În cuprins se fac referiri la prevedevari care se regăsesc în următoarele documente:

(1) Legea nr. 82/98 - Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/97 privind regimul drumurilor;

(2) Legea nr. 10/95 - Lege privind calitatea în construcții;

(3) Legea nr. 50/91, republicată - Lege privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor ;

(4) HG 766/97, Anexa nr. 4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor;

(5) Ord. MT nr. 47/98 - Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;

(6) Ord. MT nr. 49/98 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane;

Arhitect sef,
ing. Jifcu Marius

insp. Urbanism
ing. Neacsu Dan

Formular F2

OBIECTIV: 01 Refacere caros. str.M.Eminescu
CONTRACTANT: .

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 Refacere str. M. Eminescu

Nr.cap./ subcap deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)
	1	2
4.1.	Constructii si instalatii aferente acestora	
4.1.1	01 Refacere integrala carosabil	
	TOTAL I	
	TOTAL valoare (exclusiv TVA)	
	Taxa pe valoarea adaugata	
	TOTAL valoare (inclusiv TVA)	

ACHIZITOR

U.A.T. ORAS TECHIRGHIOI

EXECUTANT

Formular F3

OBIECTIV: 01 Refacere caros. str.M.Eminescu
CONTRACTANT:

LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01 Refacere str. M. Eminescu

Categoria de lucrari: 01 Refacere integrala carosabil

Executant 396 Obiectiv 01 Obi 01 Cate 01

Nr. crt.	Capitolul de lucrari		U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	Simbol	Denumire resursa				
SECTIUNE TEHNICA						
0	1	2	3	SECTIUNE FINANCIARA		
				4	5	
1	DG05A1	82 MP		1600,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
DECAP IMBR CU STRAT PINA LA 3CM GROS FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE PERMANENTE, BETOANE ASFALTICE						
2	TSC35B32	82 SUTE MC		0,64000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC TEREN CATEG 2 LA DIST. 21-30 M						
3	TRA01A10P	82 TONE		153,60000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=10 KM						
4	DH02B1	82 SUTE MP		16,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
SCARIFICAREA USOARA A IMPITRUIRII PINA LA 5 CM ADINCIME CU AUTOGREDER INCLUSIV REPROFILAREA						
5	TSD04XC	91 M CUB		320,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
COMPACTAREA CU MAIUL DE MINA A UMPLUT. IN STRAT. ORI Z. SAU INCL. 1/4, UDAREA STRAT 20CM GROS. PAM. NECOEZIV						
6	TSD14A1	82 M CUB		32,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
UDAREA CU AUTOCIST. DE 5-8T CU DISP. DE STROP. STR.						
7	TRA05A10	82 TONE		32,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 10 KM. \$						
8	DB01A1	82 MP		1600,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT SUPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC \$						
9	DB02D1	82 SUTE MP		16,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA						
10	DB16H1	82 MP		1600,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA						

L:10803 -M :2200113 -MIXTURA ASFALTICA TIP EB 16 RUL 50/70

Executant396	Obiectiv01	Obi01	Cate01			
0	1	2	3	4	5	
11	TRA05A15	82 TONE				0,73000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						
HIC.SPECIALE PE D=15 KM. EMULSIE						
12	TRA05A15	82 TONE				155,20000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						
HIC.SPECIALE PE DIST.DE 15 KM. MIXTURA						
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
Contrib. asig. munca		%				
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte		Io = % x To				
Profit		Po = % x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorii		Vo = To+Io+Po				

ACHIZITOR
U.A.T. ORAS TECHIRGHIOI

EXECUTANT

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

U.A.T. ORAS TECHIRGHIOL

Lucrarea 01 Refacere caros. str.M.Eminescu

Formular C6

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

Nr. crt.	Cod Denumire material Furnizorul	U/M	Consumurile cf. proiect	Pretul unitar	Val (excl. TVA)	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	2200113	TONE	150,400			150,400
	MIXTURA ASFALTICA TIP EB 16 RUL 50/70					
2	2200140	TONE	4,800			0,000
	NISIP BITUMAT (DRESSING)					
3	2600323	KG	728,000			0,800
	EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877					
4	3421097	KG	17,600			0,017
	OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 30					
5	6202806	M CUB	69,520			69,520
	APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE					
					Total M:	220,738

ACHIZITOR

U.A.T. ORAS TECHIRGHIOL

EXECUTANT

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
U.A.T. ORAS TECHIRGHIOL

Lucrarea: 01 Refacere caros. str.M.Eminescu

Formular C7

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

Nr. crt.	Cod Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0010112 ASFALTATOR 12	67,15184			
2	0010122 ASFALTATOR 22	15,13600			
3	0010132 ASFALTATOR 32	24,92800			
4	0010152 ASFALTATOR 52	8,44800			
5	0019921 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 21	864,00000			
6	0029932 MUNCITOR DESERV.CTII MASINI 32	0,00153			
7	49 MUNCITOR NECALIFICAT	240,00000			
Total m:		1219,66537			

Lucrarea se incadreaza in grupa:

ACHIZITOR
U.A.T. ORAS TECHIRGHIOL

EXECUTANT

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

U.A.T. ORAS TECHIRGHIOI

Lucrarea:01 Refacere caros. str.M.Eminescu

Formular C8

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII

Nr. crt.	Cod Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	T 0003546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	2,11200		
2	T 0004005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI) ,R8-14;DE 14TF	8,48000		
3	T 0004008 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF	8,48000		
4	T 0004026 PERIE MECANICA PT CURATAT FUNDATII DE DRUMURI 6 CP	0,48000		
5	T 0004046 REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP	8,48000		
6	T 0004047 AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L	0,84800		
7	T 0005603 AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T	3,68000		
8	T 0007406 INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC	1,19040		
Total U:		33,75040		

ACHIZITOR

U.A.T. ORAS TECHIRGHIOI

EXECUTANT

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
U.A.T. ORAS TECHIRGHIOL

Lucrarea: 01 Refacere caros. str.M.Eminescu

Formular C9

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate		Valoarea (exclusiv TVA)
				a)Cant. aferenta UM	Tariful unitar / UM	
0	1	2	3	4	5	6
1. Transport auto din articole de lucrari						
3	TRA01A10P	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	153,60000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=10 KM			b.	153,60000	\$
7	TRA05A10	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	32,00000	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST.DE 10 KM.\$			b.	32,00000	
11	TRA05A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	0,73000	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALA PE D=15 KM. EMULSIE			b.	0,73000	
12	TRA05A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	155,20000	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALA PE DIST.DE 15 KM. MIXTURA			b.	155,20000	
Total transport auto din articole de lucrari					341,53000	
Total t:					341,53000	

ACHIZITOR

U.A.T. ORAS TECHIRGHIOL

EXECUTANT



