

Nr. 4762/17.02.2023

Aprobat,
Primar,
SOCEANU IULIAN - CONSTANTIN



CAIET DE SARCINI

REPARATIE STRAZILE Ec. TEODOROIU, MUNCII

2023

1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile tehnice de executie a lucrarilor de intretinere periodica si repararea curenta a drumurilor, pe strazile Ec. Teodoroiu si Muncii, in vederea refacerii covorului asfaltic existent, datorita uzurii avansate a acestuia, faiantarilor si gropilor existente precum si datorita lucrarilor care se desfasoara pentru reabilitarea retelelor de apa si canalizare, prin P.O.I.M. - C.L.10 si efectuarea bransamentelor individuale ale cetatenilor .

2. CONSIDERENTE GENERALE

Pe parcursul utilizarii si exploatarii drumurilor avand suprafata carosabila din asfalt pot aparea urmatoarele defectiuni ale suprafetii, care in timp creeaza posibilitatea producerii unor accidente;

Totodata in diferite situatii se efectueaza lucrari ale Regiilor de profil pentru reabilitarea sau extinderea retelelor de utilitati si pentru care este necesar a se efectua lucrari de refacere a stratului de asfalt initial ;

Lucrarile sunt absolut necesare pentru :

- repararea curenta a strazilor Ec. Teodoroiu si Muncii, la nivel asfalt ca urmare a uzurii carosabilului,

- in completarea lucrarilor care remedieaza suprafata carosabila afectata in urma interventiilor pentru efectuarea lucrarilor de inlocuit retele efectuate prin P.O.I.M.- C.L 10, Proiect gestionat de catre R.A.J.A. S.A ,

- din lucrarile de racordare/ bransare la utilitati a cetatenilor, in cadrul aceluiasi proiect de mai sus ;

Pentru realizarea unei lucrari unitare de reparatii integrale a strazilor, Ec.Teodoroiu si Muncii pe lungimile de 360 ml, respectiv 730 ml. este necesara corelarea celor 2 lucrari de reparatii mentionate mai sus efectuate de Primaria Tehirghiol si S.C. RAJA S.A ;

Pe strazile Ec. Teodoroiu si Muncii, apartinand Domeniului public al orasului Techirghiol, la pozitiile.139, respectiv 112, din Anexa la H.C.L. nr. 94/ 11.10.2016, avand numerele cadastrale : 106.506 – Ec. Teodoroiu ; 106.505 – Muncii tronson 2 (cuprins intre strazile Ec. Teodoroiu si Dr. I. Dona); 106.513 – Muncii tronson 1 (cuprins intre strazile Dr. I. Dona si A.I. Cuza) , 109.158 - Alee Ec. Teodoroiu ;

Avand in vedere ca lucrarile sunt necesare a se executa simultan, atat reparatiile suprafetelor carosabile din Proiect gestionat de catre S.C. R.A.J.A. S.A, cat si cele efectuate de Primaria Tehirghiol, Ordinul de incepere al lucrarilor eliberat de Primaria orasului Techirghiol, va fi dat in momentul in care S.C. R.A.J.A. S.A va notifica Primaria cu privire la inceperea lucrarilor de refacere ;

Suprafata totala carosabila a strazilor Ec.Teodoroiu si Muncii, pe care se vor executa lucrari este de 4.929,5 mp. + 288 mp. Aleea Ec. Teodoroiu + 320 mp. racorduri cu strazile adiacente, respectiv **5.537,5 mp.** la care se adauga suprafata necesara a fi reparata de catre S.C. R.A.J.A. S.A, cuprinsa in P.O.I.M.- C.L. 10, de **2.646,9 mp.** conform Notei de constatare cu nr. 2.798/ 31.01,2023, (atasata la prezentul Caiet de sarcini si care este parte integranta din acesta) rezultand astfel suprafata totala carosabila a strazilor si cu racordurile spre strazile adiacente de **8.184,4 mp.**

3. SITUATIA DE EXECUTAT

3.1 Repararea stratului rutier prin refacerea imbracamintei asfaltice, pe lungimea de 1.090 ml, cuprins intre strazile Piata Republicii si A.I.Cuza, cu suprafata de 8.184 mp, din care 5.537,5 mp. sunt obiectul prezentului caiet de sarcini, pentru a fi contractate de Primaria Techirghiol conform tehnologiei descrise mai jos :

Tehnologia repararii strazilor la nivel asfalt prin decaparea si refacerea imbracamintei cuprinde:

- decaparea îmbracamintei afaltice afectate cu strat de 6 cm si pregatirea suprafetei în scopul aplicarii unei îmbracaminti noi;

- pentru ca circulatia rutiera sa nu fie stânjenita pe sectoarele pe care se executa reparatii, se recomanda sa nu se decapeze decât atât cât se poate repara în cursul aceleiasi zile ;

În vederea plombării gropilor si a portiunilor degradate cu mixtura asfaltica, suprafetele respective trebuie pregatite în mod corespunzator, în care scop se vor executa urmatoarele lucrari:

- marcarea suprafetei necesare a fi decapata prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate; se va da o atentie deosebita obtinerii unor patrulater estetic care sa cuprinda întreaga suprafata degradata sau susceptibila la degradare;

- taierea verticala a marginilor suprafetei marcate, exact pe linia de marcaj, cu dalta si ciocanul, cu tâmacopul, cu picamerul actionat de un motocompresor, sau cu alte dispozitive mecanice (freze speciale);

- scoaterea si îndepartarea materialului ce se disloca din perimetrul marcat; mixtura asfaltica rezultata din decaparea straturilor bituminoase se aduna urmand a fi transportata cu Autobasculanta pe dist. de max. 5 km.

- curatarea perfecta, temeinica a suprafetei decapate cu mături si perii piassava sau prin suflarea cu aer comprimat; daca astfel nu s-a obtinut o suprafata perfect curata, atunci se va proceda la spalarea acesteia cu jet de apa;

- suprafata curata se amorseaza cu bitum taiat (0,4 kg/m²) sau emulsie bituminoasa cation. (0,8...1 kg/m²). -Bitumul taiat va contine 60 % bitum D 80/120 si 40 % petrosin.

-Emulsia bituminoasa cationica se dilueaza cu apa curata în proportie de 1 : 1, folosindu-se recipiente curate.

Plombarea propriu-zisa a gropilor astfel pregatite se face cu mixtura asfaltica, respectând urmatoarea tehnologie :

- dupa ruperea liantului. care s-a facut amorsarea, mixtura asfaltica se aterne într-un strat uniform, cu grosimea de 6 cm; se va asigura grosimea necesara astfel ca dupa compactare suprafata reparata sa fie la acelasi nivel cu suprafata adiacenta;

- compactarea temeinica a mixturii asfaltice asternute cu maiul sau cu compactoare cu pneuri, compactoare cu rulouri netede, tavalugi, rulouri adaptate la tractoare, placi vibratoare etc. Operatia de compactare este foarte importanta pentru etanseitatea si durabilitatea lucrarii, de aceea trebuie facuta cu multa atentie;

- dupa compactarea mixturii asfaltice asternute, suprafata plombata se pudreaza cu nisip grautos sau nisip de concasaj 0...3 mm, anrobat cu 2...3 % bitum pentru asigurarea etanseitatii suprafetei stratului superior.

Pe timp de ploaie nu se vor efectua plombari, întrucât prezenta apei împiedica acrosarea mixturii asfaltice la stratul suport.

Darea în circulatie a suprafetelor reparate se face dupa racirea mixturii asfaltice puse în opera, sau imediat dupa efectuarea plombarii în cazul folosirii unor mixturi asfaltice la rece.

Tipurile de mixturi asfaltice ce se pot utiliza pentru plombarea gropilor si repararea suprafetelor degradate sunt :

- betoanele asfaltice pentru stratul de uzura (B.A.16);

- mortarele asfaltice (M.A.7);

- asfaltul turnat (A.T.D.16; A.T.7);

- mixturi asfaltice pentru reparatii pe baza de nisip bituminos;

- mixturile asfaltice stocabile etc.

Dupa efectuarea lucrarilor de reparatii curente prin refacerea stratului rutier cu intreruperi sau continue tier cu asfalt se vor efectua marcajele rutiere longitudinale simple si duble cu intreruperi sau continue executate mecanic cu vopsea emailata cu microbule sticla ;

Lucrarile se vor efectua conform Memoriului tehnic si formularelor de consumuri, întocmite de proiectantul de specialitate ,, Drumuri ,, ing. Ene Danut, care se anexeaza si face parte integranta din prezentul Caiet de sarcini ;

3.2 Semnalizarea lucrarilor

Pe durata executiei lucrarile se vor semnaliza de catre executant conform „Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ord. M.I. – M.T. nr. 1112/411/2000. anexele nr. I -II -III -IV, cu balize si indicatoare de circulatie. Balizele vor fi completate cu lampi cu lumina galbena intermitenta.

Inainte de a se interveni pentru efectuarea lucrarilor se va prezenta beneficiarului un plan pentru a fi aprobat de Primarie si Politie, privind semnalizarea si restrictionarea circulatiei in zonele de lucru ;

4.TERMENE

Termenul de finalizare a lucrarii este **15.12.2023**, pe baza contractului de executie lucrari si Ordinului de incepere al lucrarilor ;

De asemea la incheierea contractului se va stipula un angajament al firmei executante, de raspundere pentru eventuale plati efectuate de beneficiar catre executant, in detrimentul primului si care vor fi depistate ulterior de catre orice organ de control al Ministerului de Finante, Curtea de Conturi sau M.L.P.A.T. care vor fi returnate de catre executant, impreuna cu penalizarile la zi, din data efectuarii controlului.

5. GARANȚIA LUCRĂRII

5.1. Durata de garanție pentru lucrări este după cum urmează:

- 12 de luni pentru „lucrari de reparatii strazile Ec. Teodoroiu si Muncii, la nivel asfalt ;
- Termenul de mai sus decurge de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în condițiile legii.

6. GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

6.1. Garantia de buna executie este distinctă față de garanția lucrărilor și se va constitui după incheierea contractului de achizitie publica, respectiv înainte de emiterea ordinului de începere a lucrărilor, in cuantum de 5 % din valoarea contractului fara TVA, conform normelor legale in vigoare ;

6.2. Autoritatea contractanta are obligatia de a elibera garantia de buna executie astfel:

- în termen de 14 zile de la incheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor, in procent de 70% din valoarea acesteia;
- restul de 30 % din valoarea garantiei - la expirarea perioadei de garantie a lucrarilor executate, pe baza procesului verbal de receptie finala ;

7. VALOAREA ESTIMATĂ A LUCRĂRILOR

7.1. Valoarea contractului de executie lucrari reparatii strada M.Eminescu la nivel asfalt este **de 628.572 lei fara t.v.a. si 748.000,68 lei cu t.v.a.**

7.2. Perioada de valabilitate a ofertei va fi de **90 de zile.**

8. MODALITĂȚI DE PLATĂ

8.1. Lucrările vor fi decontate pe baza situațiilor de lucrări real executate și a devizelor atașate, verificate și acceptate la plată de beneficiar ;

8.2. Plata se va face în limita sumei prevazute in Buget ;

8.3. Plata lucrarilor executate se va face în lei, prin virament, în contul de trezorerie pe baza facturii emise de executant, în termen de maxim 30 de zile de la emiterea facturii, si situațiilor de lucrări parțiale, confirmate la plata de către beneficiar ;

8.4. Receptia la terminarea lucrarilor contractate, se va efectua conform reglementarilor legale, dupa notificarea executantului in care se anunta finalizarea acestora, in termen de maxim 4 luni de la data Ordinului de incepere a lucrarilor ;

Consultarea documentației tehnice și solicitarea de date suplimentare, incluzând și vizite în teren, înainte de depunerea ofertei, se pot face la sediul autorității contractante, oraș Techirghiol, jud. Constanța, str. Dr. V. Climescu nr. 24, corp nou, birou Achiziții, sau la numărul de telefon : 0241.735622 ;

9. DISPOZITII FINALE

9.1. Oferta financiară va fi întocmită și prezentată :

- în valoare lei/ unitate de măsură - mp. (cu și fără t.v.a.) și pentru suprafața de 5.537,5 mp. pentru reparații carosabil asfalt în grosime medie de 6 cm. conform listei de cantități de lucrări din formularul F3, atașat la prezentul ;

- în valoare totală pentru efectuarea marcajelor rutiere după asternerea covorului asfaltic ;

9.2. Ofertanții vor depune documente din care să rezulte atestarea în lucrări de îmbracaminti drumuri cu substanțe bituminoase – covor asfaltic, reparații etc;

9.3. Ofertanții vor depune de asemenea acte privind baza materială, deținere utilaje specifice pentru astfel de lucrări (mașina de frezat, reparator mixturi bituminoase, încărcător frontal-fadroma sau wola, mașini de transport) precum și personal calificat în lucrări de drumuri, iar pentru persoana desemnată ca responsabil tehnic cu executia se va depune copie după actul de studii;

9.4. Suprafața inițială contractată, respectiv 4.929,5 mp. menționată în prezentul Caiet de sarcini, se poate suplimenta până în limitele legale respectiv 50%, după încheierea unor acte adiționale la contractul de execuție lucrări în condițiile inițiale ;

- În cuprins se fac referiri la prevederi care se regăsesc în următoarele documente:

(1) Legea nr. 82/98 - Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/97 privind regimul drumurilor;

(2) Legea nr. 10/95 - Lege privind calitatea în construcții;

(3) Legea nr. 50/91, republicată - Lege privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor ;

(4) HG 766/97, Anexa nr. 4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor;

(5) Ord. MT nr. 47/98 - Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;

(6) Ord. MT nr. 49/98 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane;

Se anexează următoarele documente la prezentul :

- Caiete de sarcini cu tehnologiile de execuție întocmite de proiectanții lucrărilor ;
- Planul de situație ale străzilor Ec. Teodoroiu și Muncii, ridicările cadastrale, și planurile de încadrare în zonă ;
- Listele de cantități (formularele F3) pentru categoriile de lucrări din cadrul contractului de execuție

Arhitect șef,
ing. Jifcu Marius

insp. Urbanism
ing. Neacsu Dan



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA

PRIMĂRIA ORAȘULUI TECHIRGHIOI

Str. Doctor Victor Climescu nr.24, 906100
Tel.735622; fax.0040-(0)241-735314
e-mail : apl@primariatechirghiol.ro
www.primaria-techirghiol.ro

Nr. 2.798/ 31.01.2023

vizat,
Primar,
Soceanu Iulian – Constantin

NOTA DE CONSTATARE,

Incheiata azi, 31.01.2023, intre reprezentantii Primariei Techirghiol si firmei executante, S.C. Autoprima s.r.l pentru constatarea suprafetelor carosabile pe care s-au executat lucrari de interventie in carosabil in cadrul,, Proiectului Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apa si Apa Uzata in Aria de Operare RAJA S.A.Constanta, in Perioada 2014 – 2020,, prin P.O.I.M 2014 – 2020 – C.L. 10 ;

Astfel s-a procedat la efectuarea masuratorilor pentru verificarea suprafetei strazilor Ec. Teodoroiu, Muncii, afectate de lucrari, pentru a se stabili cantitatile de lucrari de intretinere si reparatii – covor asfaltic necesare :

1. Str. Ec. Teodoroiu : L = 360 ml.

360 x 1,3 apa = 468 mp.

360 x 2.0 canal = 720 mp.

Traversari racorduri individuale : T1 - 6,2 x 2 = 12,4 mp.

T2 – 6,2 x 1,4 = 8,7 mp.

T3 – 8,7 mp. T4 – 8,7 mp. T5 – 8,7 mp. T6 – 8,7 mp.

T7 – 6,2 x 2,1 = 13 mp.

T8 – 8,7 mp;

T9 – 6,2 x 1,2 = 7,4 mp.

T10 – 6,2 x 3,4 = 21 mp.

T11 – 6,2 x 1,8 = 11,2 mp.

T12 – 6,2 x 1,4 = 8,7 mp.

T13 – 6,2 x 2.0 = 12,4 mp. T14 – 12,4 mp. T15 – 12,4 mp.

T16 - 6,2 x 3,1 = 19,22 mp.

T17 – 6,2 x 1,8 = 11,2 mp.

TOTAL 1 – 1.381,5 mp.

SUPRAFATA STRADA cf. Cadastru – 2.170 mp.

Diferenta suprafata neafectata de interventie – **788,5 mp.**

2. Str. Muncii (tronson str. A.I.Cuza – Dr. I.Dona) : L = 321 ml.

321 x 1,0 apa = 321 mp.

203 x 1,5 canal. = 304,5 mp.

Traversari racorduri individuale : T1 – 3,2 x 1 = 3,2 mp.(apa)

T2 – 6 x 0,8 = 4,8 mp. T3, T4, T5, T6, = 19,2 mp.

T7 – 2 x 0.8 = 1,6 mp.

T8, T9, T10, T11, T12, T13 – (0,8 x 6 = 4,8 mp) x 6 = 28,8 mp. (canalizare)

T14, T15, T16, T17, T18 – (0,8 x 1,2 mp.) x 5 = 4,8 mp.



TOTAL 2 – 687,9 mp.

SUPRAFATA STRADA cf. Cadastru – 2.815 mp.

Diferenta suprafata carosabila neafectata de lucrarile de interventie – 2.127,1 mp.

Medie cu masuratorile din cadastre (2.127+2.139) : 2 = **2.133.mp.**

3. Str. Muncii (tronson str. Dr. I Dona – Ec. Teodoroiu) : L = 271 + 138 = 409 ml.

409 x 1,2 apa = 490,8 mp.

Traversari racorduri individuale : T1 – 50 x 1,3 = 65 mp. pana la col. Marculescu ;

T2 - 3,5 x 1 = 3,5 mp.

T3 – 6 x 0,8 = 4,8 mp.

T4 – 1,7 x 0,8 = 1,4 mp.

T5 – 6 x 2 = 12 mp.

TOTAL 3 - 577,5 mp.

SUPRAFATA STRADA cf. Cadastru – 2.526 mp.

Diferenta suprafata carosabila neafectata de lucrarile de interventie – 1.948,5 mp.

Medie cu masuratorile din cadastre (2.067+1.949) : 2 = **2.008.mp.**

Total suprafata afectata de lucrarile de extindere retele efectuate de S.C. RAJA S.A. prin Proiectului Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apa si Apa Uzata in Aria de Operare RAJA S.A.Constanta, in Perioada 2014 – 2020,, : **2.581,5 mp.**

Total suprafata tronsoanelor studiate, ramasa neafectata de lucrarile de interventie S.C RAJA S.A – **4.929,5 mp.**

Reprezentant Autoprima ,
Rosculet Cristian


AUTOPRIMA SERV S.R.L.
CONFIRMAT

Reprezentant Primaria Techirghiol,
Neacsu Dan



MEMORIU TEHNIC

A. DATE GENERALE

1.Denumire proiect: REPARARE STRAZI PRIN PLOMBARI ASFALTICE

2.Beneficiar: ORASUL TECHIRGHIOL

3.Proiectant specialitate drumuri: S.C. PROCOTRANS S.R.L

4.Faza: PT+DDE

5.Amplasamentul

Lucrarile proiectate sunt amplasate in intravilanul orasului Techirghiol.

Strazile pe care urmeaza sa se desfasoare lucrari sunt urmatoarele :

- Muncii ;
- Ecaterina Teodoroiu ;
- Aleea Ecaterina Teodoroiu ;

6.Ocuparea amplasamentului

Pe strazile propuse pentru lucrari se afla retele de utilitati : apa, gaze naturale, LEA.

La executia lucrarilor se va tine seama de prezenta acestor instalatii si de recomandarile avizelor date de proprietarii acestora. La inceperea lucrarilor se va solicita prezenta reprezentantilor proprietarilor de utilitati pentru consultare.

7.Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenul pe care urmeaza sa se realizeze lucrarile este proprietate publica si apartine Orasului Techirghiol.

8.Zona seismica

Amplasamentul se afla in zona seismica cu acceleratia terenului pentru proiectare $a_g = 0,16$ perioada de colt $T_c = 0.7$ sec. si gradul VII de intensitate macroseismica, conform normativului P100/1-2006 pentru „Proiectarea antiseismica a constructiilor de locuinte, social-culturale, agrozootehnice si industriale”.

9.Clima

Clima zonei este temperat continentală cu influente ale litoralului Marii Negre.

Regimul precipitatiilor:

-Regimul pluviometric este predominant deficitar, dar caracterizat si prin ploi torentiale. Zona se incadreaza in harta cu zonarea regionala a ploilor, la intensitatea maxima de 125mm/ora.

Regimul vanturilor:

-Vanturile dominante bat din directia N , N-E.

10.Adancimea de inghet

Adancimea de inghet este de 0.80m conform STAS 6054-77.

B. SITUATIA EXISTENTA

Orasul Techirghiol este situat in extremitatea de sud-est a Romaniei pe malul vestic al lacului Techirghiol, in jud. Constanta, la 16 km de orasul Constanta si la 3km de Marea Neagra.

Relieful este de deal. Orasul este strabatut prin mijloc de partea finala a Vaii Techirghiol.

Alitudinea orasului este cuprinsa intre +2 ÷ +30m.

Strazile propuse pentru lucrari sunt in numar de 2.

Aspectul general al strazilor este urmatorul:

- Strazile au imbracaminte asfaltica. In timp au aparut defecte ale imbracamintii in special gropi si faiantari.
- Unele dintre strazi au partea carosabila incadrata cu bordura
- Partea carosabila a strazilor are latimi de 7.00m si 8.00m. Lungimile strazilor sunt conform tabel
- Declivitatile in general sunt cuprinse intre 0.3% si 7,5%.
- Strazile nu au canalizare pluviala si nici santuri sau rigole.
- Scurgerea apelor pluviale se face pe suprafata carosabila a strazilor, aparand prin eroziune fagase de scurgere.
- Pe majoritatea strazilor exista LEA si retea de apa potabila. Pe unele dintre ele exista si canalizare menajera.
- Strazile au 2 benzi de circulatie.
- Intensitatea traficului pe str.Ecaterina Teodoroiu este foarte redusa. Strada se incadreaza la clasa tehnica V cu o medie zilnica anuala <75veh.fizice pe ora. Clasa de trafic este T5, trafic foarte usor cu <35 V.G/zi. (V.G=vehicule grele cu 50kN/osie). Volumul de trafic este <0.15 m.o.s.
- Intensitatea traficului pe str.Muncii este redusa. Strada se incadreaza la clasa tehnica IV cu o medie zilnica anuala intre 75 – 400 veh.fizice pe ora.
- Clasa de trafic pentru str.Ecaterina Teodoroiu este T5, trafic foarte usor cu <35 V.G/zi. (V.G=vehicule grele cu 50kN/osie). Volumul de trafic este < 0.15 m.o.s., pentru o perioada de perspectiva de 10 ani.
- pentru str.Muncii clasa de trafic este T4, trafic usor cu 35 - 70 V.G/zi. Volumul de trafic este intre 0.15 – 0,3 m.o.s., pentru o perioada de perspectiva de 10 ani.

C. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA LUCRARILOR

Imbracaminta asfaltica a strazilor risca sa se deterioreze si mai mult in timp sub influenta factorilor atmosferici si a circulatiei autovehiculelor, daca nu se executa lucrarile minime de intretinere si reparatii conform normativului NE033-2005 Normativ pentru intretinerea si repararea strazilor.

Sunt necesare lucrari de reparatie prin plombare cu mixturi asfaltice. Prin realizarea acestor lucrari se mareste durata de viata a imbracamintii asfaltice existente si se obtine o suprafata optima pentru asternerea unui covor asfaltic deasupra celui existent. Lucrarile vor crea conditii mai bune pentru circulatia auto si pietonala, pentru eliminarea prafului si a noroiului si pentru colectarea si evacuarea dirijata a apelor pluviale.

D. SITUATIA PROIECTATA

Elementele geometrice ale suprafetelor pe care se vor executa lucrari de plombare cu mixturi asfaltice, tronsoanele de strazi si suprafata totala a lucrarilor sunt date in tabelul nr.1.

Tabelul nr.1

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Latime medie (m)	Suprafata (mp)
1	ECATERINA TEODOROIU			
	a.Frezare	360.00	1.30 (apa) + 2.00 (canalizare)	1188.00
	b.Traversari	-	-	193.50
	Total RAJA			1381.50
	Diferenta Primarie (din suprafata cadastrata a strazii de 2170.00mp)			788.50

Tabelul nr.1 (continuare)

2	MUNCII (tronson str.A.I.Cuza – str.dr.I Dona) a.Frezare b.Traversari Total RAJA Diferenta Primarie (din suprafata cadastrata a strazii de 2815.00mp)	321.00 203.00	1.00 (apa) 1.50 (canalizare)	321.00 304.50 62.40 687.90 2133.00
3	MUNCII (tronson str.dr.I Dona – str.E. Teodoroiu) a.Frezare b.Traversari Total RAJA Diferenta Primarie (din suprafata cadastrata a strazii de 2815.00mp)	409.00	1.20 (apa)	490.80 86.70 577.50 2008.00
4	ALEEA ECATERINA TEODOROIU a. Frezare Diferenta Primarie (din suprafata cadastrata a strazii de 288.00mp)	52.30	5.50	288.00 288.00
5	Racorduri covor asfaltic strazi adiacente	6.00	5.33	320.00 (pentru 10 racorduri)
	Total general			5537.50

Tehnologia repararii degradarilor prin decapare si plombare cuprinde:

- Decaparea îmbracamintii degradate si repararea structurii rutiere.
- Plombarea suprafetei decapate si a gropilor cu mixtura asfaltica, inclusiv compactarea.
- Pentru ca circulatia rutiera sa nu fie stânjenita pe sectoarele pe care se executa reparatii, se recomanda sa nu se decapeze decât atât cât se poate repara în cursul aceleiasi zile.
- In cazul în care, din motive fortuite nu se pot plomba în aceeași zi toate gropile decapate, acestea se umplu cu materialul rezultat din decapare, material pietros de pe acostamente si se semnalizeaza.
- În vederea plombarii gropilor si a portiunilor degradate cu mixtura asfaltica, suprafetele respective trebuie pregatite în mod corespunzator, in care scop se vor executa urmatoarele lucrari:
- Marcarea suprafetei necesare a fi decapata prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate; se va da o atentie deosebita obtinerii unor patrulater estetic care sa cuprinda întreaga suprafata degradata sau susceptibila la degradare;
- Taierea verticala a marginilor suprafetei marcate, exact pe linia de marcaj, cu dalta si ciocanul, cu târnacopul, cu picamerul actionat de un motocompresor, sau cu alte dispozitive mecanice (freze speciale-taiere cu disc);
- Scoaterea si îndepartarea materialului ce se disloca din perimetrul marcat; mixtura asfaltica rezultata din decaparea straturilor bituminoase se aduna urmând a fi reutilizata, iar materialul granular care eventual rezulta, poate fi utilizat la completarea acostamentelor sau amenajarea drumurilor laterale;
- Curatarea perfecta, temeinica a suprafetei decapate cu mături si perii piassava sau prin suflarea cu aer comprimat; daca nu s-a obtinut o suprafata perfect curata, atunci se va proceda la spalarea acesteia cu jet de apa;
- Suprafata curata se amorseaza cu bitum taiat (0,4 kg/mp) sau emulsie bituminoasa cationica cu rupere rapida.

La refacerea structurii rutiere se vor respecta prevederile: STAS6400-84 Lucrari de drumuri.Staturi de baza si de fundatie.Conditii tehnice generale de calitate., SR179-1995 Lucrari de drumuri. Macadam. La asternerea mixturilor asfaltice se vor respecta prevederile normativului AND605-2015 Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice.

Lucrarile se vor executa conform prevederilor prezentului proiect tehnic, partea scrisa si partea desenata. *Se vor respecta cele prevazute in caietul de sarcini din proiect.*

Verificarea lucrarilor se va face conform prevederilor caietului de sarcini si programului de

control al proiectantului din prezentul proiect tehnic. Se vor respecta, de asemenea, si prevederile normativelor, standardelor si legislatiei aplicabile, aflate in vigoare la data executiei lucrarilor.

Lucrarile se vor executa in conformitate cu prevederile documentatiei de executie. Orice neconcordanta va fi semnalata spre rezolvare proiectantului de specialitate cu instiintarea beneficiarului. Executantul va prelua frontul de lucru in baza unui proces verbal.

Inainte de inceperea lucrarilor, executantul va solicita proiectantului, daca este cazul, prelucrarea documentatiei de executie, precum si elucidarea eventualelor neconcordante fata de situatia din teren.

Inceperea lucrarilor va fi precedata de organizarea de santier, in special privind asigurarea punctelor si traseelor de acces (orizontal si vertical), a punctelor de depozitare, a gospodariei anexe si a masurilor de protectia muncii si de prevenire a incendiilor.

Pe parcursul executiei, executantul va intocmi procese verbale privind receptia calitativa pe toate fazele de executie.

E. MASURI PENTRU SIGURANTA CIRCULATIEI

-Pe durata executiei lucrarile se vor semnaliza conform „Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ord. M.I. – M.T. nr. 1112/411/2000.

-Semnalizarea se va face cu bariere, balize si indicatoare de circulatie. Barierele si balizele vor fi completate cu lampi cu lumina galbena intermitenta, pe timpul noptii.

-Executantul va folosi agenti de protectia muncii care sa supravegheze in permanenta starea semnalelor aplicate pe teren, circulatia auto si pietonala in zona si care sa anunte posibilitatea aparitiei de pericole.

-Se vor respecta de asemenea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, modificata si completata cu O.U.G. nr. 63/2006 si Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002.

-Competentele de emitere a acordului si aprobarii instituirii restrictiilor de circulatie sunt: Politia Rutiera si administratorul drumului.

In prealabil instituirii restrictiilor de circulatie administratorul drumului public va informa participantii la trafic prin presa scrisa, radio, televiziune, asupra conditiilor de circulatie pe sectorul de drum afectat si despre traseul alternativ recomandat. Conducatorul lucrarilor va instrui formatiile de lucru pentru protectia si igiena muncii, conform prev. legale. La executarea lucrarilor se vor respecta normele specifice de tehnica securitatii, protectia si igiena muncii si PSI din :

-*Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006; H.G.nr.300/2006 privind cerinte min. de securitate si sanatate pentru sant.temporare sau mobile; H.G. nr. 1091/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca; H.G. nr. 1048/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentului individual de protectia muncii; Norme generale de protectia muncii, elaborate de M.M.P.S in colaborare cu Min.Sanatatiei-1996 ; Norme gen.PSI, M.I.nr.381/04.03/1993 si MLPAT nr.7/N 03- 03-1993 ; Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor, Ord M.I. nr.775/1998;*

-Fata de reglementarile mentionate, functie de particularitati, responsabilul cu protectia muncii si responsabilul de lucrare vor lua masuri specifice, suplimentare privind protectia si igiena muncii.

-La lucrarile care folosesc materiale inflamabile sau combustibile, responsabilul PSI si responsabilul de lucrare vor lua masuri specifice, suplimentare, de prevenire si stingere a incendiilor.

F. CATEGORIA DE IMPORTANTA A LUCRARILOR

-Constructorul trebuie sa supravegheze lucrarile prin responsabili tehnici cu executia atestati MLPTL.

-Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importanta D (reduca) conform cu H.G.Rnr.766/1997 anexa nr. 3 si Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor INCERC 1996. Proiectul se va verifica pentru cerintele : A4, B2, D.

Intocmit: ing. Ene D.



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Ene D.", written over the stamp.

Formular F2

Obiectiv: 01 Lucrari de intretinere si reparatii curente a strazilor din oras Techirghiol, jud. Constanta

**CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul
01 Intretinere si reparatii curente a strazilor**

Nr. crt.	Nr. cap./subcap de viz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea exclusiv TVA ron
0		1	2
1	4.1.	Constructii si instalatii aferente acestora	
1	4.1.1	01 Strada Ec. Teodoroiu S=788,4 mp	
2	4.1.2	02 Strada Muncii tronson 1 S = 2.133 mp	
3	4.1.3	03 Strada Muncii tronson 2 S = 2.008 mp	
4	4.1.4	04 Aleea Ec. Teodoroiu S = 288 mp	
5	4.1.5	05 Racorduri cu strazile adiacente S = 320 mp	
TOTAL I			

TOTAL valoare (exclusiv TVA)

Taxa pe valoarea adaugata

Total valoare (inclusiv TVA)

ACHIZITOR
UAT ORAS TECHIRGHIOI

LISTA
cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiect: 01 Intretinere si reparatii curente a strazilor

Categorie: 05 Racorduri cu strazile adiacente S = 320 mp

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea
Crt.	Simbol		
	Denumire resursa		
	Observatii		
	Corectii		
	Liste Anexe		
1	DG05A1-6 82	MP	320.00000
DECAPARE IMBRACAMINTI CU STRAT DE 6 CM FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE			
2	TRA01A05 82	TONE	45.12000
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM. \$			
3	DB01B1 82	MP	320.00000
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRATSUPPORT DIN MACAD SAU PAV NEBITUM EXEC MECANIC \$			
4	DB02D1 82	SUTE MP	3.20000
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA			
5	TRA05A30 82	TONE	0.28800
TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON,ETC) PE DIST DE 30 KM\$			
6	DB19G1 82	MP	320.00000
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA CALD IN GROSIME DE 6 CM CU ASTERN MECANICA			
----- L: 10803 -0125:7802153 -BETON ASPALTIC BOGAT IN CRIBLURA (B.A.16)			
7	TRA01A30 82	TONE	45.12000
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$			
8	DF16A1 82	KM	0.12000
MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERISAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA			

ACHIZITOR
UAT ORAS TECHIRGHIOI

LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiect: 01 Intretinere si reparatii curente a strazilor

Categorie: 04 Aleea Ec.Teodoroiu S = 288 mp

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea
Crt.	Simbol		
	Denumire resursa		
	Observatii		
	Corectii		
	Liste Anexe		
1	DG05A1-6 82	MP	288.00000
DECAPARE IMBRACAMINTI CU STRAT DE 6 CM FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE			
2	TRA01A05 82	TONE	40.60800
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM. \$			
3	DB01B1 82	MP	288.00000
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRATSUPPORT DIN MACAD SAU PAV NEBITUM EXEC MECANIC \$			
4	DB02D1 82	SUTE MP	2.88000
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA			
5	TRA05A30 82	TONE	0.25920
TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON,ETC) PE DIST DE 30 KM\$			
6	DB19G1 82	MP	288.00000
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA CALD IN GROSIME DE 6 CM CU ASTERN MECANICA			
----- L: 10803 -0125:7802153 -BETON ASFALTIC BOGAT IN CRIBLURA (B.A.16)			
7	TRA01A30 82	TONE	40.60800
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$			
8	DF16A1 82	KM	0.12000
MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERISAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA			

ACHIZITOR
UAT ORAS TECHIRGHIOI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiect: 01 Intretinere si reparatii curente a strazilor

Categorie: 03 Strada Muncii Tronson 2 (intre str. Dr. I Dona si str. E Teodoroiu) S = 2.008 mp

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea
Crt.	Simbol		
	Denumire resursa		
	Observatii		
	Corectii		
	Liste Anexe		
1	DG05A1-6 82	MP	2,008.00000

DECAPARE IMBRACAMINTI CU STRAT DE 6 CM FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE

2	TRA01A05 82	TONE	279.31000
---	-------------	------	-----------

TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM. \$

3	DB01B1 82	MP	2,008.00000
---	-----------	----	-------------

CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRATSUPORT DIN MACAD SAU PAV NEBITUM EXEC MECANIC \$

4	DB02D1 82	SUTE MP	20.08000
---	-----------	---------	----------

AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA

5	TRA05A30 82	TONE	1.94000
---	-------------	------	---------

TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON,ETC) PE DIST DE 30 KM\$

6	DB19G1 82	MP	2,008.00000
---	-----------	----	-------------

IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA CALD IN GROSIME DE 6 CM CU ASTERN MECANICA

L: 10803 -0125.7802153 -BETON ASFALTIC BOGAT IN CRIBLURA (B.A.16)			
7	TRA01A30 82	TONE	286.55000

TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$

8	DF16A1 82	KM	0.55000
---	-----------	----	---------

MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERISAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA

ACHIZITOR
UAT ORAS TECHIRGHIOI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiect: 01 Intretinere si reparatii curente a strazilor

Categorie: 02 Strada Muncii tronson 1 (intre str. Al Cuza si str. Dr. I Dona) S = 2.133 mp

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea
Crt.	Simbol		
	Denumire resursa		
	Observatii		
	Corectii		
	Liste Anexe		
1	DG05A1-6 82	MP	2,133.00000

DECAPARE IMBRACAMINTI CU STRAT DE 6 CM FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE

2	TRA01A05 82	TONE	301.00000
---	-------------	------	-----------

TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM. \$

3	DB01B1 82	MP	2,133.00000
---	-----------	----	-------------

CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRATSUPORT DIN MACAD SAU PAV NEBITUM EXEC MECANIC \$

4	DB02D1 82	SUTE MP	21.33000
---	-----------	---------	----------

AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA

5	TRA05A30 82	TONE	1.90000
---	-------------	------	---------

TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON,ETC) PE DIST DE 30 KM\$

6	DB19G1 82	MP	2,133.00000
---	-----------	----	-------------

IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA CALD IN GROSIME DE 6 CM CU ASTERN MECANICA

L: 10803 -0125:7802153 -BETON ASFALTIC BOGAT IN CRIBLURA (B.A.16)

7	TRA01A30 82	TONE	302.90000
---	-------------	------	-----------

TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$

8	DF16A1 82	KM	0.55000
---	-----------	----	---------

MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERISAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA

ACHIZITOR
UAT ORAS TEHIRGHIOI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiect: 01 Intretinere si reparatii curente a strazilor

Categorie: 01 Strada Ec. Teodoroiu S=788,5 mp

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea
Crt.	Simbol		
	Denumire resursa		
	Observatii		
	Corectii		
	Liste Anexe		
1	DG05A1-6 82	MP	788.50000

DECAPARE IMBRACAMINTI CU STRAT DE 6 CM FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE

2	TRA01A05 82	TONE	110.00000
---	-------------	------	-----------

TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM. \$

3	DB01B1 82	MP	788.50000
---	-----------	----	-----------

CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRATSUPPORT DIN MACAD SAU PAV NEBITUM EXEC MECANIC \$

4	DB02D1 82	SUTE MP	7.88500
---	-----------	---------	---------

AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA

5	TRA05A30 82	TONE	0.70100
---	-------------	------	---------

TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON,ETC) PE DIST DE 30 KM\$

6	DB19G1 82	MP	788.50000
---	-----------	----	-----------

IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA CALD IN GROSIME DE 6 CM CU ASTERN MECANICA

L: 10803 -0125:7802153 -BETON ASFALTIC BOGAT IN CRIBLURA (B.A.16)			
7	TRA01A30 82	TONE	110.70000

TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$

8	DF16A1 82	KM	0.55000
---	-----------	----	---------

MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERISAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA

ACHIZITOR
UAT ORAS TECHIRGHIOI

INCADRARE IN ZONA

SCARA 1:2000



Adresa Imobilului:

Jud. Constanta, Oras Techirghiol, Aleea Ecaterina Teodoroiu, Tronson II

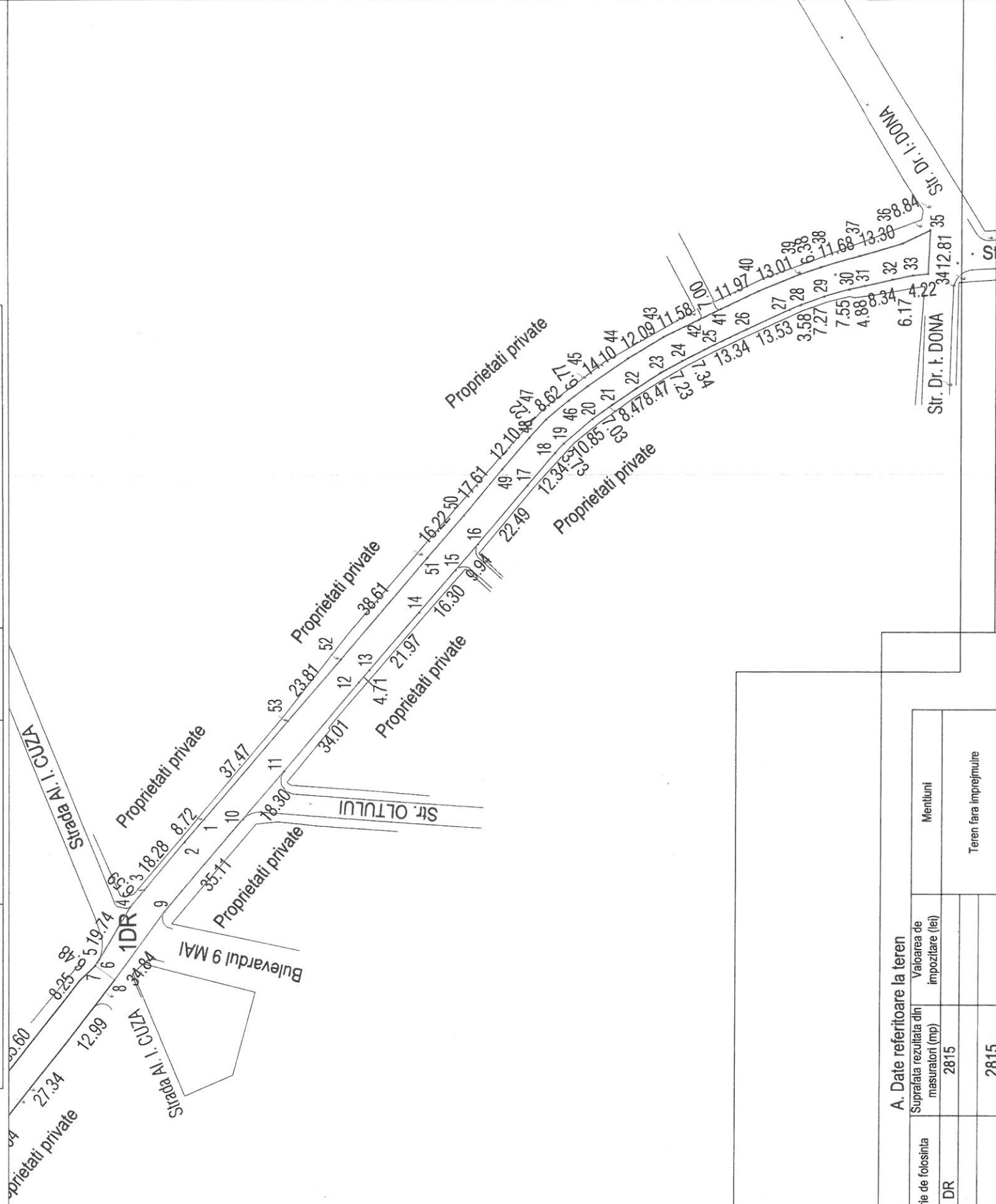


Plan de amplasament si delimitare a imobilului

Scara 1:1000

Nr.cadastral	Suprafata masurata	Adresa imobilului
	2815 mp	Jud. Constanta, Loc. Techirghiol, Str. Muncii Tronson 1
		Partial

Cartea funciara nr.	UAT	Techirghiol
---------------------	-----	-------------



A. Date referitoare la teren

Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata rezultata din masuratori (mp)	Valoarea de impozitare (lei)	Mentuni
1	DR	2815		
TOTAL		2815		Teren fara imprejurire

B. Date referitoare la constructii

Cod constr.	Suprafata construita la sol (mp)	Valoarea de impozitare (lei)	Mentuni
TOTAL			

Nr. Pct.	Coordonate pct. de contur			Lungimi laterali D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]		
1	291191.801	788307.032		8.723
2	291197.470	788300.402		18.284
3	291209.286	788286.449		6.594
4	291213.591	788281.412		17.536
5	291222.413	788266.286		1.706
6	291223.530	788263.302		1.106
7	291217.970	788260.268		8.731
8	291203.261	788280.149		35.110
9	291180.640	788307.000		18.301
10	291168.804	788320.959		34.010
11	291146.833	788346.920		4.712
12	291143.780	788350.509		21.967
13	291129.553	788367.246		16.301
14	291116.573	788379.650		9.941
15	291106.033	788404.218		22.430
16	291090.072	788413.833		13.722
17	291087.547	788416.573		10.848
18	291079.323	788423.647		7.030
19	291066.724	788432.663		8.466
20	291059.591	788437.238		7.228
21	291053.273	788440.749		7.393
22	291046.066	788444.094		13.343
23	291032.438	788455.564		13.576
24	291019.160	788456.992		7.272
25	291012.312	788459.440		7.545
26	291005.049	788461.484		4.876
27	291000.325	788462.692		8.337
28	290992.185	788464.453		6.171
29	290986.130	788465.685		4.224
30	290981.325	788466.084		12.807
31	290989.256	788471.899		8.638
32	291002.098	788471.393		11.575
33	291013.272	788467.998		6.380
34	291019.349	788466.055		13.007
35	291031.347	788461.031		11.970
36	291042.111	788455.795		7.003
37	291048.407	788452.728		11.583
38	291059.644	788447.654		12.088
39	291059.644	788447.654		18.929
40	291086.099	788429.213		6.623
41	291092.654	788423.610		7.219
42	291097.558	788418.313		12.105
43	291105.460	788409.143		17.611
44	291116.699	788395.585		16.224
45	291127.250	788383.261		38.609
46	291152.090	788353.704		23.814
47	291167.630	788335.659		37.467

S = 2815mp

Executant	Receptionat
	Se confirma suprafata din masuratori si introducerea imobilului in baza de date
Data	

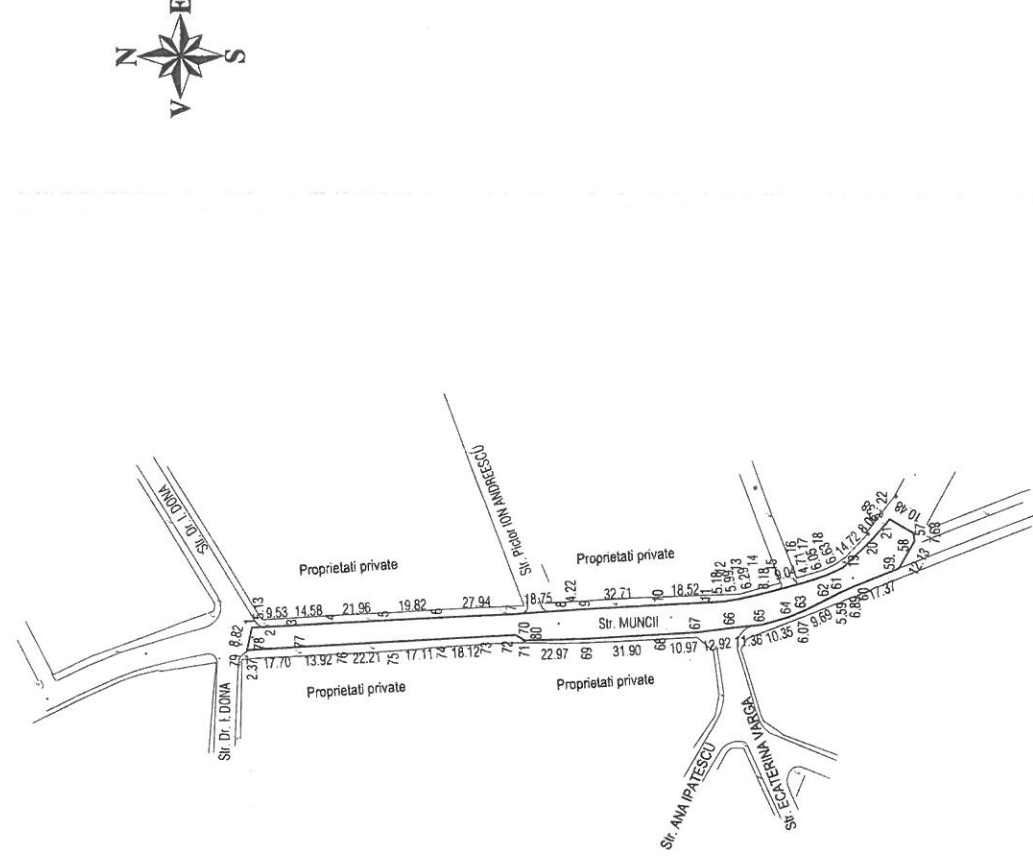
Plan de amplasament si delimitare a imobilului

Scara 1:2000

Nr.cadastral	suprafata masurata 2526 mp	Adresa imobilului Jud. Constanta, Loc. Techirghiol, Str. Muncii Tronson 2 Partial
--------------	-------------------------------	---

Cartea funciara nr.	UAT	Techirghiol
---------------------	-----	-------------

N=291112
1:6882=3



A. Date referitoare la teren

Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata rezultata din masuratori (mp)	Valoarea de impozitare (lei)	Mentiiuni
1	DR	2526		
TOTAL		2526		Teren fara imprejmuire

B. Date referitoare la constructii

Cod constr.	Suprafata construita la sol (mp)	Valoarea de impozitare (lei)	Mentiiuni
TOTAL			

Nr. Pct.	Inventar de coordonate		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
9	290847.675	788482.569	4.223
8	290851.889	788482.293	18.750
7	290870.591	788480.948	27.943
6	290898.501	788479.594	19.824
5	290918.296	788478.517	21.955
4	290940.213	788477.224	14.582
3	290954.775	788476.463	9.534
2	290964.292	788475.898	5.132
1	290969.421	788475.713	8.821
79	290971.296	788467.094	2.369
78	290968.938	788467.318	17.689
77	290951.271	788468.375	13.917
76	290937.375	788469.148	22.214
75	290915.201	788470.476	17.113
74	290898.111	788471.366	16.115
73	290880.024	788472.381	9.973
72	290870.065	788472.913	4.098
80	290866.541	788470.821	22.510
69	290844.046	788471.651	31.898
68	290812.202	788473.511	10.972
67	290801.247	788474.116	12.925
66	290788.449	788475.920	11.361
65	290777.148	788477.084	10.353
64	290767.242	788480.092	6.073
63	290761.609	788482.361	9.686
62	290753.022	788486.842	5.592
61	290748.039	788489.380	6.889
60	290741.719	788492.122	17.370
59	290725.609	788498.616	12.130
58	290719.645	788509.178	2.948
57	290720.100	788512.091	10.479
22	290729.213	788517.265	2.379
21	290730.622	788515.348	8.064
20	290735.960	788509.322	14.717
19	290746.520	788499.051	6.629
18	290752.523	788496.239	6.051
17	290758.211	788494.174	4.709
16	290762.735	788492.866	9.044
15	290771.442	788490.420	8.181
14	290779.333	788488.260	6.290
13	290785.464	788486.854	5.987
12	290791.363	788485.834	5.179
11	290796.534	788485.547	18.518
10	290815.021	788484.481	32.710

S=2526mp

Executant _____ Receptionat _____

Data
Februarie 2011

Se confirma suprafata din masuratori si introducerea imobilului in baza de date

N=291112

N=290514

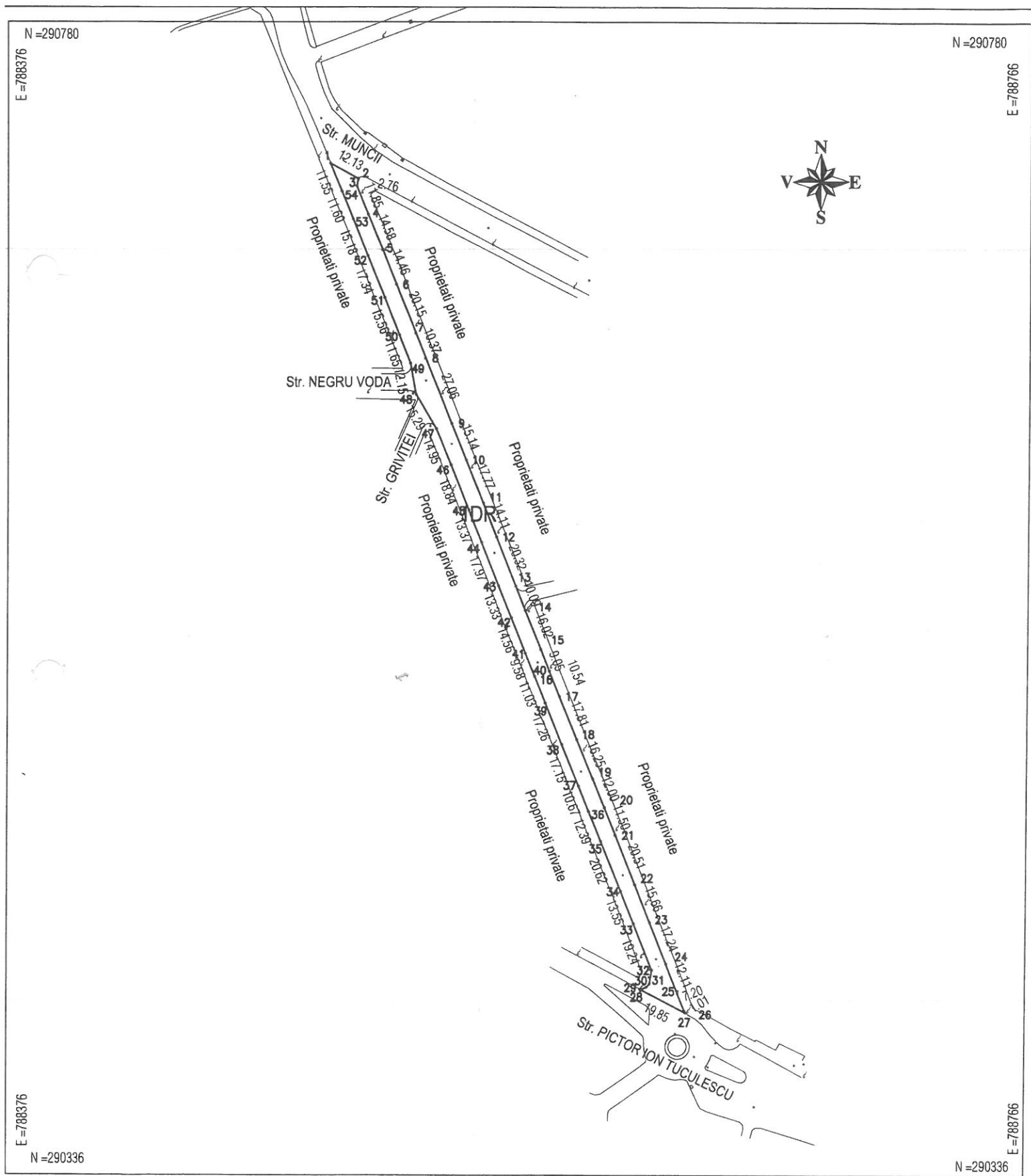
E=788911
N=290550

Plan de amplasament si delimitare a imobilului

Scara 1:2000

Nr.cadastral	Suprafata masurata	Adresa imobilului
	2170 mp	Jud. Constanta, Loc. Techirghiol, Str. Ecaterina Teodoroiu

Cartea funciara nr.	UAT	Techirghiol
---------------------	-----	-------------



A. Date referitoare la teren

Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata rezultata din masuratori (mp)	Valoarea de impozitare (lei)	Mentiuni
1	DR	2170		Teren fara imprejurire
TOTAL		2170		

B. Date referitoare la constructii

Cod constr.	Suprafata construita la sol (mp)	Valoarea de impozitare (lei)	Mentiuni
TOTAL			

Inventar de coordonate Sistem de proiectie - STEREO'70-			Inventar de coordonate Sistem de proiectie - STEREO'70-			Inventar de coordonate Sistem de proiectie - STEREO'70-		
Nr.	E(m)	N(m)	Nr.	E(m)	N(m)	Nr.	E(m)	N(m)
1	788498.616	290725.608	19	788599.888	290488.945	37	788594.507	290486.169
2	788509.179	290719.645	20	788604.335	290477.802	38	788588.130	290502.092
3	788508.630	290716.938	21	788608.506	290467.087	39	788581.700	290518.114
4	788513.082	290705.961	22	788616.156	290448.052	40	788577.580	290528.344
5	788518.544	290692.447	23	788622.003	290433.526	41	788573.987	290537.220
6	788523.909	290679.017	24	788628.322	290417.482	42	788568.627	290550.758
7	788531.454	290660.330	25	788632.795	290406.229	43	788563.642	290563.125
8	788535.276	290650.693	26	788635.436	290399.531	44	788557.068	290579.851
9	788545.412	290625.605	27	788635.938	290398.650	45	788552.120	290592.271
10	788551.040	290611.545	28	788618.369	290407.879	46	788545.146	290609.772
11	788557.626	290595.044	29	788618.969	290407.768	47	788539.532	290623.623
12	788562.750	290581.895	30	788620.901	290408.678	48	788531.674	290636.734
13	788570.237	290563.000	31	788622.059	290409.874	49	788529.417	290648.674
14	788573.944	290553.614	32	788622.910	290415.167	50	788525.205	290659.534
15	788579.866	290538.724	33	788615.741	290433.018	51	788519.393	290673.965
16	788583.225	290530.316	34	788610.690	290445.591	52	788512.947	290690.057
17	788587.219	290520.558	35	788603.044	290464.746	53	788507.305	290704.151
18	788593.835	290504.027	36	788598.454	290476.258	54	788502.967	290714.907

Suprafata din masuratori = 2170 mp
Suprafata din acte = 2170 mp

Executant	Receptionat
Se confirma suprafata din masuratori si introducerea imobilului in baza de date	
Data	Februarie 2011