



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOI

PRIMARIA TECHIRGHIOI
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: <http://www.primariatechirghiol.ro>

Nr. 14914/ 17.05.2023

Aprobat,
Primar,
SOCEANU IULIAN - CONSTANTIN



CAIET DE SARCINI

LUCRARI CURENTE DE INTRETINERE SI REPARATII A

DRUMURILOR PRIN PLOMBARE

IN ORAS TECHIRGHIOI

2023



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOI

PRIMARIA TECHIRGHIOI
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: <http://www.primariatechirghiol.ro>

1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Prezentul caiet de sarcini se refera la conditiile tehnice de executie a lucrarilor de intretinere si reparatii curenta a drumurilor - plombe asfaltice, in vederea remedierii gropilor existente, pe diferite strazi de pe raza orasului Techirghiol, avand codul C.P.V. 45233141-9 .

2. CONSIDERENTE GENERALE

Pe parcursul utilizarii si exploatarei drumurilor avand suprafata carosabila din asfalt pot aparea urmatoarele defectiuni ale suprafetii, care in timp creeaza posibilitatea producerii unor accidente;

2.1. Pelada

Pelada este o defectiune care consta în desprinderea partiala a stratului de uzura de pe stratul suport, sau dezlipirea unor suprafete mici din tratamentul bituminos. Suprafata apare neuniforma, cu aspect de insule izolate, care jeneaza circulatia rutiera.

Cauzele aparitiei fenomenului de pelada sunt legate de neacrosarea corespunzatoare a stratului de uzura (a criblurii în cazul tratamentelor bituminoase) la stratul suport si pot fi:

- utilizarea unei mixturi asfaltice neomogene;
- punerea în opera a mixturii asfaltice la o temperatura scazuta (sub 100 °C);
- asternerea mixturii asfaltice fara crearea conditiilor necesare de acrosare (buciardare, amorsare);
- curatarea necorespunzatoare a suprafetei stratului suport;
- neamorsarea sau amorsarea necorespunzatoare a stratului suport;
- straturi de rulare de grosime insuficienta (în special la covoare asfaltice executate pe pavaje din piatra fasonata si îmbracaminti din beton de ciment);
- agregate naturale murdare utilizate la executarea tratamentelor bituminoase.

Remediarea defectiunii se face în functie de marimea suprafetei afectate, astfel:

- prin plombare cu mixtura asfaltica cu agregat marunt, daca defectiunile sunt izolate;
- realizarea unui covor asfaltic, cu decaparea stratului de uzura afectat sau direct peste acesta, în cazul când suprafetele afectate sunt mari. Efectuarea plombarilor înainte de executarea covorului asfaltic este obligatorie;
- în cazul aparitiei peladei la tratamentele bituminoase, remediarea consta în refacerea manuala a tratamentului pe aceste suprafete dupa curatarea lor temeinica sau prin badijonarea cu bitum taiat realizat cu petrosin sau emulsie bituminoasa cationica si acoperirea cu criblura urmata de cilindrare.

2.2. Suprafata cu ciupituri

Suprafata cu ciupituri prezinta o serie de gropite cu diametrul în jurul a 20 mm, adâncimea lor putând atinge grosimea stratului de uzura. Ciupiturile pot sa apara izolat (2 - 3pe m²) sau grupate într-un numar mare pe m².

Cauzele aparitiei ciupiturilor pot fi:

- la îmbracamintile executate cu nisip bituminos, impuritatile existente în nisipul bituminos (bulgari mici de argila sau calcar, resturi de carbune, lemn etc.) care sub efectul circulatiei sunt sfârâmate si eliminate;
- impuritati în agregatele naturale;



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOI

PRIMARIA TECHIRGHIOI
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: <http://www.primariatechirghiol.ro>

- neuniformitatea agregatului natural din punct de vedere al duritatii, granulele din roca geliva, alterata sau moale, putând fi sfarâmate la punerea în opera prin compactare sau sub efectul pneurilor autovehiculelor si scoase din stratul de uzura ramânând golurile respective;
- utilizarea la fabricarea mixturii asfaltice, pentru stratul de uzura, a unui filer cu cocoloase având umiditate mare.

Ciupiturile mai pot sa apara pe unele sectoare de drum în apropierea carora se gasesc balastiere în exploatare, fiind cauzate de pietrisul care cade din mijlocul de transport pe partea carosabila si care este presat prin circulatie în stratul de uzura lasând urme sub forma de gropite.

Remedierea suprafetelor cu ciupituri în cazul aparitiei acestora pe suprafete întinse, se poate face prin executarea de tratamente bituminoase sau slamuri bituminoase pe suprafete-le afectate. In cazul aparitiei izolate a ciupiturilor nu se impun masuri speciale de remediere într-o prima etapa, având în vedere faptul ca aceste suprafete nu deranjeaza circulatia. Deoarece apa stagneaza în gropitele existente, accelerând procesul de dezanrobare, sectoarele respective se vor tine sub observatie, iar eventualele degradari care apar vor trebui reparate.

2.3. Faiantari

Faiantarile sunt defectiuni care se prezinta sub forma unei retele de fisuri longitudinale si transversale. In functie de dimensiunea laturii poligoanelor pe care le formeaza reseaua de fisuri avem:

- faiantari în pâanza de paianjen, cu dimensiunea laturii în jurul a 5 cm;
- faiantari în placi, cu dimensiunea laturii mai mare de 5 cm, ajungând la 10...15 cm.

Faiantarile apar de obicei în zonele unde capacitatea portanta a complexului rutier este insuficienta. Ele pot sa apara pe întreaga suprafata a îmbracamintei sau numai în anumite zone, mai frecvent spre marginea partii carosabile, mai puternic solicitata de traficul rutier.

Cauzele care determina faiantarea îmbracamintei bituminoase sunt:

- capacitatea portanta insuficienta a complexului rutier;
- infiltrarea apelor în corpul cail;
- realizarea necorespunzatoare a încadrarii partii carosabile;
- actiunea traficului greu si repetat;
- oboseala îmbracamintei;
- contaminarea cu argila a straturilor de fundatie;
- actiunea înghet-dezghetului.

Remedierea suprafetelor faiantate se face prin aplicarea unor tehnologii în functie de cauzele care au determinat aparitia acestora. În cazul în care este afectata întreaga structura rutiera este necesara decaparea completa a acesteia si a pamântului din patul drumului pe o adâncime egala cu adâncimea de înghet, înlocuirea pamântului geliv cu un material necoeziv si refacerea structurii rutiere, dupa ce în prealabil s-a facut asanarea corpului drumului. Daca faiantarile sunt datorate numai oboselii îmbracamintei bituminoase, se va proceda la frezarea si refacerea acesteia pe suprafetele afectate. Faiantarile ce apar pe suprafete întinse, datorita faptului ca structura rutiera nu mai rezista solicitarilor, se remediaza prin executarea pe baza de proiect a lucrarilor de ranforsare.



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOI

PRIMARIA TECHIRGHIOI
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: <http://www.primariatechirghiol.ro>

2.4. Gropi

Gropile sunt defectiuni de forme si dimensiuni variabile, care se formeaza prin dislocarea completa a îmbracamintei bituminoase si uneori chiar a stratului suport. Ele pot sa apara izolat sau pe suprafete întinse.

Cauzele aparitiei gropilor pot fi:

- dislocarea unor portiuni din suprafetele faiantate;
- îmbracaminte din mixtura asfaltica necorespunzatoare (bitum ars, bitum insuficient, compactare incorecta, agregate murdare etc.);
- dezvoltarea fisurilor si crapaturilor;
- realizarea îmbracamintilor bituminoase pe timp nefavorabil (ploaie, temperatura scazuta);
- actiunea brutala a vehiculelor cu senile;
- scurgerea unor substante agresive pe suprafata îmbracamintei (benzina, motorina, petrol etc.), care favorizeaza dezanrobarea agregatelor di compozitia mixturilor asfaltice.

Studiile efectuate pe sectoarele cu gropi frecvente au demonstrat ca majoritatea îmbracamintilor rutiere care prezinta gropi sunt executate din mixturi asfaltice cu un continut redus de bitum si cu absorbtii de apa foarte ridicate.

Repararea gropilor se face prin plombarea lor cu mixtura asfaltica. Plombarea trebuie facuta în stare incipienta pentru ca groapa, odata aparuta, îsi mareste repede dimensiunile sub efectul traficului si al apelor provenite din precipitatii. Se recomanda, pe cât posibil, utilizarea pentru plombari a aceluiasi tip de mixtura asfaltica ca cel din care a fost realizata îmbracamintea bituminoasa. Pentru efectuarea plombarilor se poate folosi orice tip de mixtura asfaltica utilizata la executarea stratului de uzura. In perioadele anului în care instalatiile de preparare a mixturilor asfaltice nu functioneaza (sezonul de iarna) se folosesc

mixturi asfaltice stocabile. Se recomanda utilizarea mixturii asfaltice stocabile prevazute în "Normativul privind lucrarile de întretinere a îmbracamintilor bituminoase pe timp friguros"

- ind. AND nr. 523/1997. În cazul în care suprafetele reparate au fost mari, sau când s-au efectuat foarte multe plombari pe un anumit sector de drum, se recomanda ca dupa 2...3 saptamâni de la executarea reparatiilor sa se execute tratamente bituminoase care dau un aspect uniform suprafetei de rulare, sau cel putin badijonarea sau colmatarea rosturilor de constructie. Daca gropile apar pe suprafete faiantate se va trata nu numai groapa, ci si faiantarea. Sectoarele cu gropi de adâncimi mici, însa pe suprafete întinse, pot fi remediate si prin tratamente bituminoase succesive.

2.5. Degradari provocate de înghet-dezghet

Degradarile provocate de înghet-dezghet sunt defectiuni ale complexului rutier datorate fenomenului de umflare neregulata, provocata de cresterea volumului apei în zona de înghet prin transformarea acesteia în lentile sau fibre de gheata, precum si diminuarii capacitatii portante a patului drumului datorita sporirii locale a umiditatii în timpul dezghetului.

Degradarile din înghet-dezghet ale structurilor rutiere se produc de obicei când actioneaza concomitent urmatorii factori:

- prezenta pamântului sensibil la înghet în patul drumului, sau straturi rutiere contaminate cu materiale gelive, situate în zona de înghet;
- o rezerva de apa în apropierea zonei de temperaturi negative din corpul caili care sa alimenteze aceasta zona, gravitational, prin infiltrare laterala sau prin ascensiune capilara în perioada de înghet;
- temperatura scazuta (înghet) pe o durata îndelungata care sa favorizeze migrarea si acumularea apei în zona înghetului;
- trafic greu în perioada de dezghet pe sectoarele de drum cu capacitate portanta scazuta.



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOI

PRIMARIA TECHIRGHIOI
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: http://www.primariatechirghiol.ro

Se mentioneaza ca în perioada când pamântul este înghetat, traficul nu produce degradarea sistemului rutier. Degradarile din înghet-dezghet apar în perioada de dezghet.

Remedierea degradarilor din înghet-dezghet se va face în functie de volumul acestora. Pentru aceasta trebuie efectuate studii în vederea stabilirii cauzelor care au condus la aparitia lor si luarea unor masuri de eliminare a acestora. În general, trebuie decapata si refacuta întreaga structura rutiera, trebuie înlocuit pamântul geliv din patul drumului cu un material granular si asigurata evacuarea apelor. Se recomanda folosirea straturilor antiget si drenante sau a unor retele de piloti drenanti de acostament. Daca nu se poate actiona în mod eficient asupra factorilor care intervin în producerea degradarilor, sau nu este suficienta numai eliminarea unuia dintre ei (de obicei apa), se poate îngrosa structura rutiera existenta pe baza calculelor de dimensionare, cu mentiunea ca întotdeauna asanarea corpului drumului este absolut necesara.

3. SITUATIA DE EXECUTAT

3.1. Lucrarile de intretinere si reparatii curenta a drumurilor - plombe asfaltice, conform tehnologiei descrise mai jos :

Tehnologia repararii degradarilor prin decaparea si refacerea îmbracamintei cuprinde:

- decaparea îmbracamintei degradate si pregatirea suprafetei în scopul aplicarii unei îmbracaminti noi;
- plombarea suprafetei decapate si a gropilor cu mixtura asfaltica, inclusiv compactarea.
- pentru ca circulatia rutiera sa nu fie stânjenita pe sectoarele pe care se executa reparatii, se recomanda sa nu se decapeze decât atât cât se poate repara în cursul aceleiasi zile.
- in cazul în care, din motive fortuite nu se pot plomba în aceeasi zi toate gropile decapate, acestea se umplu cu materialul rezultat din decapare, material pietros de pe acostamente si se semnalizeaza.

În vederea plombarii gropilor si a portiunilor degradate cu mixtura asfaltica, suprafetele respective trebuie pregatite în mod corespunzator, în care scop se vor executa urmatoarele lucrari:

- marcarea suprafetei necesare a fi decapata prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate; se va da o atentie deosebita obtinerii unor patrulatere estetice care sa cuprinda întreaga suprafata degradata sau susceptibila la degradare;
- taierea verticala a marginilor suprafetei marcate, exact pe linia de marcaj, cu dalta si ciocanul, cu târnacopul, cu picamerul actionat de un motocompresor, sau cu alte dispozitive mecanice (freze speciale);
- scoaterea si îndepartarea materialului ce se disloca din perimetrul marcat; mixtura asfaltica rezultata din decaparea straturilor bituminoase se aduna urmând a fi reutilizata, iar materialul granular care eventual rezulta, poate fi utilizat la completarea acostamentelor sau amenajarea drumurilor laterale;
- curatarea perfecta, temeinica a suprafetei decapate cu maturi si perii piassava sau prin suflarea cu aer comprimat; daca astfel nu s-a obtinut o suprafata perfect curata, atunci se va proceda la spalarea acesteia cu jet de apa;
- suprafata curata se amorseaza cu bitum taiat ($0,4 \text{ kg/m}^2$) sau emulsie bituminoasa cationica ($0,8...1 \text{ kg/m}^2$). -Bitumul taiat va contine 60 % bitum D 80/120 si 40 % petrosin.
- Emulsia bituminoasa cationica se dilueaza cu apa curata în proportie de 1 : 1, folosindu-se recipiente curate.



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOI

PRIMARIA TECHIRGHIOI
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: <http://www.primariatechirghiol.ro>

Pentru refacerea gropilor rezultate în urma lucrărilor de intervenție în carosabil, se va proceda la curățarea amplasamentului gropii, completare cu aport de piatră și compactare cu maiul pietrisul de 3/8 sau 8/16, în cantitate de 10-15 kg/m.p, până la cota de asfaltului existent la același nivel cu suprafața adiacentă.

Plombarea propriu-zisă a gropilor astfel pregătite se face cu mixtura asfaltică, respectând următoarea tehnologie:

- după ruperea liantului, care s-a făcut amorsarea, mixtura asfaltică se aterne într-un strat uniform, cu grosimea de aproximativ 6 cm; se va asigura grosimea necesară astfel ca după compactare suprafața reparată să fie la același nivel cu suprafața adiacentă;
- compactarea temeinică a mixturii asfaltice asternute cu maiul sau cu compactoare cu pneuri, compactoare cu rulouri netede, tavalugi, rulouri adaptate la tractoare, plăci vibratoare etc. Operația de compactare este foarte importantă pentru etanșitatea și durabilitatea lucrării, de aceea trebuie făcută cu multă atenție;
- după compactarea mixturii asfaltice asternute, suprafața plombată se pudrează cu nisip graunțos sau nisip de concasaj 0...3 mm, anrobat cu 2...3 % bitum pentru asigurarea etanșității suprafeței stratului superior.

Pe timp de ploaie nu se vor efectua plombări, întrucât prezența apei împiedică acrosarea mixturii asfaltice la stratul suport.

Darea în circulație a suprafețelor reparate se face după răcirea mixturii asfaltice puse în opera, sau imediat după efectuarea plombarilor în cazul folosirii unor mixturi asfaltice la rece.

Tipurile de mixturi asfaltice ce se pot utiliza pentru plombarea gropilor și repararea suprafețelor degradate sunt:

- betoanele asfaltice pentru stratul de uzură (B.A.16);
- mortarele asfaltice (M.A.7);
- asfaltul turnat (A.T.D.16; A.T.7);
- mixturi asfaltice pentru reparații pe baza de nisip bituminos;
- mixturile asfaltice stocabile etc.

În general mixturile asfaltice de tipul betoanelor asfaltice și a mortarelor asfaltice se folosesc la plombări pe timp cald, când funcționează fabricile de asfalt, iar asfaltul turnat și mixturile asfaltice stocabile se folosesc în perioadele de iarnă, atunci când alt tip de mixtura asfaltică este mai greu de obținut.

Mixturile asfaltice obținute prin procedeul la cald sunt de tipul betonului asfaltic și anrobatului bituminos și trebuie să prezinte caracteristici prescrise de normativ. Ele se prepară în instalații tip uscător-malaxor, mixtura asfaltică recuperată trebuind să fie mărunțită în prealabil la dimensiuni sub 30 mm. În cazul în care nu dispunem de mixtura asfaltică pentru efectuarea plombarilor izolate, reparația provizorie a gropilor se poate face în mod excepțional, în lipsa de alte posibilități, prin stropiri succesive cu bitum sau emulsie bituminoasă, urmate de acoperire cu criblura.



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOI

PRIMARIA TECHIRGHIOI
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: http://www.primariatechirghiol.ro

3.2. Semnalizarea lucrarilor

Pe durata executiei lucrarile se vor semnaliza de catre executant conform „Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ord. M.I. – M.T. nr. 1112/411/2000. anexele nr. I -II -III -IV, cu balize si indicatoare de circulatie. Balizele vor fi completate cu lampi cu lumina galbena intermitenta.

Inainte de a se interveni pentru efectuarea lucrarilor se va prezenta beneficiarului un plan pentru a fi aprobat de Primarie si Politie, privind semnalizarea si restrictionarea circulatiei in zonele de lucru .

Strazile apartin Domeniului public al orasului Techirghiol,si pe care se vor executa lucrari de repararea stratului rutier prin plombare – conform conditiilor tehnologice specificate in Caietul de sarcini aferent achizitiei de lucrari ;

- Oferta va fi elaborata avand in vedere stratul de rulaj (uzura) de B.A.16, in grosime medie de 6 cm, si repararea stratului de pietris cu compactare locala pentru fiecare locatie in parte ;

- Lucrarile se vor efectua dupa notele de comenzi emise de beneficiar, in functie de necesitati, dupa efectuarea de prospectari si determinari ale beneficiarului impreuna cu executantul lucrarilor in teren ;

- Prospectarile si determinarile din teren vor consta in efectuarea de fotografii ale locatiilor interventiilor dupa efectuarea decaparilor avand forme geometrice regulate si anuntate de reprezentantul executantului ;

- Suprafata aproximativa care se va efectua in cadrul Contractului de executie lucrari e interventie este **de 957 mp.**

- **Lucrarile de reparatii vor consta in plombe asfaltice imbracaminti cu 1 strat, de grosime medie de 6 cm.**

4.TERMENE

Termenul de finalizare a lucrarii este **31.12.2023**, pe baza **notelor de comenzi transmise de beneficiar, pentru minim 250 mp.** la fiecare etapa de lucrare, comenzi care se vor determina in teren in functie de necesitati, insumate din :

- constatările din teren ale reprezentantilor Primariei Techirghiol;
- solicitarile cetatenilor, in urma efectuării lucrărilor de racordare la utilități (alimentare cu apă canalizare, gaze) .

De asemenea la incheierea contractului se va stipula un angajament al firmei executante, de raspundere pentru eventuale plati efectuate de beneficiar catre executant, in detrimentul primului si care vor fi depistate ulterior de catre orice organ de control al Ministerului de Finante, Curtea de Conturi sau M.L.P.A.T. care vor fi returnate de catre executant, impreuna cu penalizarile la zi, din data efectuării controlului.



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOI

PRIMARIA TECHIRGHIOI
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: http://www.primariatechirghiol.ro

4. GARANȚIA LUCRĂRII

5.1. Durata de garanție pentru lucrări este după cum urmează:

- 12 de luni pentru „lucrari de intretinere strazi - plombe asfaltice, in vederea remedierii gropilor existente, si lucrari de accesibilitati din trotuare (adaptari treceri de pietoni) care sa permita accesul persoanelor cu diferite dizabilitati in spatiu urban ;
- Termenul de mai sus decurge de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în condițiile legii.

6. GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

6.1. Garantia de buna executie este distinctă față de garanția lucrărilor și se va constitui după încheierea contractului de achizitie publica, respectiv înainte de emiterea ordinului de începere a lucrărilor, în cuantum de 5 % din valoarea contractului fara TVA, conform normelor legale in vigoare ;

6.2. Autoritatea contractanta are obligatia de a elibera garantia de buna executie astfel:

- în termen de 14 zile de la incheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor, in procent de 70% din valoarea acesteia;
- restul de 30 % din valoarea garantiei - la expirarea perioadei de garantie a lucrarilor executate, pe baza procesului verbal de receptie finala.

7. VALOAREA ESTIMATĂ A LUCRĂRILOR

7.1. Valoarea maxima a contractului de intretinere si reparatie curenta a drumurilor - plombe asfaltice, in vederea remedierii gropilor existente, pe diferite strazi de pe raza orasului Techirghiol este de : **225.000 lei fara t.v.a. si 267.750 lei cu t.v.a. si pentru o valoare maxima de executie a unitatii de masura 1 m.p de 235 lei fara t.v.a. si 279,65 lei cu t.v.a.**

7.2. Perioada de valabilitate a ofertei va fi de **90 de zile.**

8. MODALITĂȚI DE PLATĂ

8.1. Lucrările vor fi decontate pe baza situațiilor de lucrări parțiale și devizelor atașate, vizate de dirigintele de santier si verificate și acceptate la plată de ambele părți contractante.

8.2. Plata se va face în limita sumei prevazute in Buget;

8.3. Plata lucrarilor executate se va face în lei, prin virament, în contul de trezorerie pe baza facturii emise de executant, în termen de maxim 30 de zile de la emiterea facturii, si situațiilor de lucrări parțiale, confirmate la plata de către comisia stabilită anterior de catre beneficiarul lucrarilor,

Consultarea documentației tehnice și solicitarea de date suplimentare, incluzand si vizite in teren, inainte de depunerea ofertei, se pot face la sediul autoritatii contractante, oras Techirghiol, jud.Constanța, str.Dr.V.Climescu nr.24, corp nou, birou Achizitii, sau la numarul de telefon : 0241.735622.



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOI

PRIMARIA TECHIRGHIOI
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: http://www.primariatechirghiol.ro

9. DISPOZITII FINALE

9.1. Oferta financiara va fi intocmita si prezentata :

- in valoare lei/ unitate de masura - mp. (cu si fara t.v.a.) pentru plombe asfaltice, deoarece suprafata totala poate suporta modificari dupa operatiile de decapare, conform antemasuratorii din formularul F3, atasat la prezentui ;

- valoarea maxima pentru reparatia si executia unei suprafete de **1 m.p. va fi de 235 lei/m.p. fara t.v.a. si 279,79 lei /mp. cu t.v.a.**

9.2. Ofertantii vor depune documente din care sa rezulte atestarea in lucrari de imbracaminti drumuri cu substante bituminoase – covor asfaltic, reparatii etc;

9.3. Ofertantii vor depune de asemenea acte privind baza materiala, detinere utilaje specifice pentru astfel de lucrari(masina de frezat, repartizor mixturi bituminoase, incarcator frontal-fadroma sau wola, masini de transport) precum si personal calificat in lucrari de drumuri, iar pentru persoana desemnata ca responsabil tehnic cu executia se va depune copie dupa actul de studii;

9.4. Suprafata initiala contractata, respectiv **957 mp.** mentionata in prezentul Caiet de sarcini, se poate suplimenta pana in limitele legale respectiv 50%, dupa incheierea unor acte aditionale la contractual de executie lucrari in conditiile initiale ;

- În cuprins se fac referiri la prevedevari care se regăesc în următoarele documente:

(1) Legea nr. 82/98 - Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/97 privind regimul drumurilor;

(2) Legea nr. 10/95 - Lege privind calitatea în construcții;

(3) Legea nr. 50/91, republicată - Lege privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor :

(4) HG 766/97, Anexa nr. 4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor.

Arhitect sef,
Ing. Jifcu Marius

Inspector Urbanism
Ing. Neacsu Dan

A N T E M A S U R A T O A R E nr.1

PLOMBE ASFALTICE 6cm grosime strat de uzura fara refacere fundatie
(1.00 mp)

001	DC04B1	M	4.000
TAIEREA CU MAS.CU DISC DIAMANT ROST CONTRACTIE SI DILATATIE BETON UZURA LA DRUMURI			
002	DG05A1	MP.	1.000
DECAP IMBR CU STRAT PINA LA 3CM GROS FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE PERMANENTE,BETOANE ASFALTICE			
003	TRI1AA01C3	TONA	0.141
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,PRIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN- AUTO CATEG.3			
004	TRA01A10	TONA	0.141
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM.			
005	DB01A1	MP.	1.000
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRATSUPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC			
006	DI02F2	MP.	1.000
REP SUPR DEGR INCL PLOMB GROPI LA IMBR BIT CU EMULSIE CATIONICA CU DEC MEC SI COMPACT CU RULOU			
006	7500047	TONA	0.141
Uzura			
007	TRA01A30	TONA	0.141
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM.			

Intocmit: ing.Ene D.



Persoana juridica achizitoare
ORASUL TECHIRGHIOI

Formularul F3

Obiectivul: 0173 45000000 Reparare strazi prin plombari
Obiectul: 0001 45000000 Plomba cu grosimea de 6cm
Lista cu cantitatile de lucrari
Deviz oferta 173108 PLOMBA CU GROSIMEA DE 6cm x 1.
00mp

Categoria de lucrari: 0100

=====								
= NR.	SIMBOL	ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	=	
=	D E N U M I R E				PU MAN	VAL MAN	=	
=				A R T I C O L	PU UTI	VAL UTI	=	
=					PU TRA	VAL TRA	=	
=	SPOR	MAT	MAN	UTI	GR./UA	GR.TOT.	T O T A L	=
=====								
001	DC04B1		M			4.000		
TAIEREA CU MAS.CU DISC DIAMANT ROST CONTRACTIE SI DILATATIE BETON UZURA LA DRUMURI								
002	DG05A1		MP.			1.000		
DECAP IMBR CU STRAT PINA LA 3CM GROS FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE PERMANENTE,BETOANE ASFALTICE								
003	TRI1AA01C3		TONA			0.141		
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,PRIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN- AUTO CATEG.3								
004	TRA01A10		TONA			0.141		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM.								
005	DB01A1		MP.			1.000		
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRATSUPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC								
006	DI02F2		MP.			1.000		
REP SUPR DEGR INCL PLOMB GROPI LA IMBR BIT CU EMULSIE CATIONICA CU DEC MEC SI COMPACT CU RULOU								
006	7500047		TONA			0.141		
Uzura								
007	TRA01A30		TONA			0.141		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM.								

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
----------	-----------	----------	--------	-----------	-------

=====

Din care:

Valoare aferenta utilaje termice =

Valoare aferenta utilaje electrice =

Detaliiere transporturi:

-Articole TRA

Alte cheltuieli directe:

-Contributie asiguratorie pentru munca

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
----------	-----------	----------	--------	-----------	-------

Cheltuieli indirecte:

Profit:

TOTAL GENERAL DEVIZ:

PROIECTANT
PROCOTRANS S.R.L

CONTRACTANT (OFERTANT)

DEVIZIER

Persoana juridica achizitoare
ORASUL TECHIRGHIOI

Formularul F3

Obiectivul: 0173 45000000 Reparare strazi prin plombari
Obiectul: 0005 45000000 PLOMBA 6cm CU REFACERE
FUNDATIE

Lista cu cantitatile de lucrari

Deviz oferta 173508 Plomba cu grosimea de 6cm x 1.
00mp cu refacere fundatie

Categoria de lucrari: 0100

= NR. SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	=
= D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	=
=	A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	=
=			PU TRA	VAL TRA	=
= SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.		T O T A L	=
001 DC04B1	M	4.000			
TAIEREA CU MAS.CU DISC DIAMANT ROST CONTRACTIE SI DILATATIE BETON UZURA LA DRUMURI					
002 DG05A1	MP.	1.000			
DECAP IMBR CU STRAT PINA LA 3CM GROS FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE PERMANENTE,BETOANE ASFALTICE					
003 TRI1AA01C3	TONA	0.141			
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,PRIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN- AUTO CATEG.3					
004 TRA01A10	TONA	0.141			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM.					
005 DB01A1	MP.	1.000			
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRATSUPPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC					
006 DI02F2	MP.	1.000			
REP SUPR DEGR INCL PLOMB GROPI LA IMBR BIT CU EMULSIE CATIONICA CU DEC MEC SI COMPACT CU RULOU					
006 7500047	TONA	0.141			
Uzura					
007 TRA01A30	TONA	0.141			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM.					

=====

008 TSA02A1 M.C. 0.270
 SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ
 VERT.NESPR.IN PAM.NECOEZ.SI SL.COEZ.
 ADINC.<0,75M T.USOR

009 TRI1AA06A1 TONA 0.486
 INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-USOARE
 IN PRAFURI PRIN ARUNCARE RAMPA-VAGON
 CATEG.1

010 TRA01A10 TONA 0.486
 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,
 SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE
 DIST.= 10 KM.

011 TSD05A1 100 MC. 0.002
 COMPACTARE CU MAI.MEC.DE 150-200KG A
 UMPL.IN STRAT.DE 20-30CM EXCLUSIV UDARE
 STRAT DIN PAM.NECOZ

012 DA06A2 M.C. 0.070
 STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT
 REZIST FIL-TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP
 CU ASTERNERE MANUA

013 DA11A1 M.C. 0.200
 STRAT FUND,REPROF P SPARTA PT DRUM CU
 ASTERNERE MANUALA EXEC CU IMPANARE SI
 INNOROIRE

014 TRA01A30 TONA 0.682
 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR
 SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE
 DIST.= 30 KM.

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
Din care:					
Valoare aferenta utilaje termice			=		
Valoare aferenta utilaje electrice			=		

Detaliiere transporturi:

-Articole TRA

Alte cheltuieli directe:

-Contributie asiguratorie pentru munca

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
Cheltuieli indirecte:					
Profit:					
TOTAL GENERAL DEVIZ:					

PROIECTANT
 PROCOTRANS S.R.L

CONTRACTANT (OFERTANT)

DEVIZIER

FORMULAR F2
 OBIECTIV
 Reparare strazi prin plombari

PROIECTANT
 PROCOTRANS S.R.L
 CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari
 OBIECT: Reparare strazi prin plombari

Nr. cap./subcap. de viz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)
1	2	lei 3
4.1	Constructii si instalatiile aferente acestora	
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
4.1.2	173508 Plomba cu grosimea de 6cm x 1.00mp cu refacere fundatie	
4.1.3	Rezistenta	
4.1.4	Arhitectura	
4.1.4	Instalatii	
4.1.4.1	Instalatii electrice	
4.1.4.2	Instalatii sanitare	
4.1.4.3	Instalatii termice	
	TOTAL I	
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	
	TOTAL II	
4.3	Procurare Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	

FORMULAR F2

OBIECTIV
 Reparare strazi prin plombari

PROIECTANT
 PROCOTRANS S.R.L

CENTRALIZATORUL

OBIECT: Reparare strazi prin plombari cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari

Nr. cap./subcap. diviz general		Valoarea (exclusiv TVA)
1	Cheltuieli pe categoria de lucrari	lei
	2	3
	TOTAL III	
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
	TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)	
	Taxa pe valoarea adaugata	
	TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)	

Executant

Proiectant
 PROCOTRANS S.R.L

FORMULAR F2
 OBIECTIV
 Reparare strazi prin plombari

PROIECTANT
 PROCOTRANS S.R.L
 CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari

OBIECT: Reparare strazi prin plombari

Nr. cap./subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) lei
1	2	3
4.1	Constructii si instalatiile aferente acestora	
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	
	173108 PLOMBA CU GROSIMEA DE 6cm x 1.00mp	
4.1.2	Rezistenta	
4.1.3	Arhitectura	
4.1.4	Instalatii	
	4.1.4.1 Instalatii electrice	
	4.1.4.2 Instalatii sanitare	
	4.1.4.3 Instalatii termice	
	TOTAL I	
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	
	TOTAL II	
	Procurare	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	

FORMULAR F2
 OBIECTIV
 Reparare strazi prin plombari

PROIECTANT
 PROCOTRANS S.R.L

CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari
 OBIECT: Reparare strazi prin plombari

Nr. cap./subcap. de viz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)
1	2	lei 3
	TOTAL III	
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
	TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)	
	Taxa pe valoarea adaugata	
	TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)	

Executant

Proiectant
 PROCOTRANS S.R.L

FORMULAR C8

Lista consumurilor de ore de functionare a utilajelor de constructii (cantitati totale)

Lucrarea: Reparare strazi prin plombari

Deviz: 173108 PLOMBA CU GROSIMEA DE 6cm x 1.00mp

Nr. Crt.	Denumirea utilajului de constructii	Consumuri ore de functionare	Tarif orar RON/ ora functionare	Valoare (exclusiv TVA) RON (2 x 3)
0	1	2	3	4
1	MOTOCOMPR CU 1 CIOCAN DE ABATAJ 2,0-3,9 MC/MIN	0.075		
2	COMPACTOR STATIC AUTOPROP., CU RULOURI (VALTURI), R8-14; DE 14TF	0.014		
3	PERIE MEC.PT CURATAT FUNDATII DRUMURI 6 CF	0.000		
4	MASINA DE TAIAT ROSTURI CU DISC ABRAZIV 20KW	1.176		
5	AUTOCISTERNA CU DISP.DE STROP CU M. A.J. 5-8T	1.176		
T O T A L		2.442		
			RON	
			EURO	

Ofertant

FORMULAR C8

Lista consumurilor de ore de functionare a utilajelor de constructii (cantitati totale)

Lucrarea: Reparare strazi prin plombari

Deviz: 173508 Plomba cu grosimea de 6cm x 1.00mp cu refacere fundatie

Nr. Crt.	Denumirea utilajului de constructii	Consumuri ore de functionare	Tarif orar RON/ ora functionare	Valoare (exclusiv TVA) RON (2 x 3)
0	1	2	3	4
1	MOTOCOMPR CU 1 CIOCAN DE ABATAJ 2,0-3,9 MC/MIN	0.075		
2	COMPACTOR STATIC AUTOPROP., CU RULOURI (VALTURI), R8-14; DE 14TF	0.066		
3	MAI MECANIC CU MOTOR TERMIC DE 6CP 150-200KGF	0.021		
4	PERIE MEC. PT CURATAT FUNDATII DRUMURI 6 CP	0.000		
5	MASINA DE TAIAT ROSTURI CU DISC ABRAZIV 20KW	1.176		
6	AUTOCISTERNA CU DISP. DE STROP CU M. A.J. 5-8T	1.183		
T O T A L		2.521	RON	
			EURO	

Ofertant

FORMULAR C9

Lista consumurilor privind transporturile (cantitati totale)

Lucrarea: Reparare strazi prin plombari

Deviz: 173108 PLOMBA CU GROSIMEA DE 6cm x 1.00mp

Nr. Crt.	Tip de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor			Tarif unitar RON/ tona	Valoare(exclusiv TVA) RON
		ce urmeaza a fi executate	tone transportate	km. parcursi		
0	1	2	3	4	5	6
1.	Transport auto (total) din care,pe categorii	0.282				
1.001	TRA01A10 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM.	0.141				
1.002	TRA01A30 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM.	0.141				
2.	Transport pe cale ferata (total) din care,pe categorii					
3.	Alte transporturi (total)					
	T O T A L	0.282				

Ofertant

FORMULAR C9

Lista consumurilor privind transporturile (cantitati totale)

Lucrarea: Reparare strazi prin plombari

Deviz: 173508 Plomba cu grosimea de 6cm x 1.00mp cu refacere fundatie

Nr. Crt.	Tip de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza a fi executate				Tarif unitar RON/ tona	Valoare(exclusiv TVA) RON
		tone transportate	km. parcursi	ore de functionare			
0	1	2	3	4	5	6	
1.	Transport auto (total) din care,pe categorii	1.450					
1.001	TRA01A10 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM.	0.627					
1.002	TRA01A30 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM.	0.823					
2.	Transport pe cale ferata (total) din care,pe categorii						
3.	Alte transporturi (total)						
	T O T A L	1.450					

Ofertant

FORMULAR C6

Lista consumurilor de resurse materiale (cantitati totale)

Lucrarea: Reparare strazi prin plombari

Deviz: 173108 PLOMBA CU GROSIMEA DE 6cm x 1.00mp

Nr. Crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumuri cuprinse in oferta	Pret unitar exclusiv TVA RON	Valoare exclusiv TVA RON	Furnizor	Greutate (tone)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	2200513 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM	M.C.	0.00				0.004
2	2600323 EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877	KG	1.20				0.001
3	6002737 DISC ARMAT CU SEGMENTARE DIAMANT	BUC.	0.01				0.000
4	6202806 APA INDUSTRIALA PENTRU LUCRARI DRUMURI SI TERASAMENTE IN CISTERNE	M.C.	0.16				0.163
5	7500047 Uzura	TONA	0.14				0.331
	T O T A L			RON			0.500
				EURO			

Ofertant

Lista consumurilor de resurse materiale (cantitati totale)

Lucrarea: Reparare strazi prin plombari

Deviz: 173508 Plomba cu grosimea de 6cm x 1.00mp cu refacere fundatie

Nr. Crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumuri cuprinse in oferta	Pret unitar exclusiv TVA RON	Valoare exclusiv TVA RON	Furnizor	Greutate (tone)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	2200513 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM	M.C.	0.00				0.004
2	2200525 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM	M.C.	0.14				0.193
3	2201658 PIATRA SPARTA PENTRU DRUMURI ROCI MAGMATICE 15-25 MM.	M.C.	0.02				0.031
4	2201672 PIATRA SPARTA PENTRU DRUMURI ROCI MAGMATICE 40-63 MM.	M.C.	0.25				0.381
5	2600323 EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877	KG	1.20				0.001
6	6002737 DISC ARMAT CU SEGMENTARE DIAMANT CRESTAT LARGIME D=400MM IA 1-R 55	BUC.	0.01				0.000
7	6202806 APA INDUSTRIALA PENTRU LUCRARI DRUMURI SI TERASAMENTE IN CISTERNE	M.C.	0.23				0.229
8	7500047 Uzura	TONA	0.14				0.331
	T O T A L			RON			1.171
				EURO			

Ofertant

Lista consumurilor cu mana de lucru (cantitati totale)

Lucrarea: Reparare strazi prin plombari

Deviz: 173108 PLOMBA CU GROSIMEA DE 6cm x 1.00mp

Nr. Crt.	Denumirea meseriei	Consumuri (om-ore) cu manopera directa	Tarif mediu RON/ora	Valoare(exclusiv TVA) RON (2 x 3)	Procent 100%
0	1	2	3	4	5
1	101 ASFALTATOR	0.380			
2	102 BETONIST	1.176			
3	199 MUNCITOR DESERVIRE CONSTRUCTII-- MONTAJ	0.540			
4	3197 MUNCITOR INCARCARE-DESCARCARE MATERIALE	0.049			
	T O T A L	2.145	RON		
			EURO		

Ofertant

Lista consumurilor cu mana de lucru (cantitati totale)

Lucrarea: Reparare strazi prin plombari

Deviz: 173508 Plomba cu grosimea de 6cm x 1.00mp cu refacere fundatie

Nr. Crt.	Denumirea meseriei	Consumuri (om-ore) cu manopera directa	Tarif mediu RON/ora	Valoare (exclusiv TVA) RON (2 x 3)	Procent 100%
0	1	2	3	4	5
1	101 ASFALTATOR	0.380			
2	102 BETONIST	1.176			
3	128 PAVATOR	0.440			
4	196 SAPATOR	0.203			
5	199 MUNCITOR DESERVIRE CONSTRUCTII-MONTAJ	0.558			
6	3197 MUNCITOR INCARCARE-DESCARCARE MATERIALE	0.414			
	T O T A L	3.170	RON		
			EURO		

Ofertant