

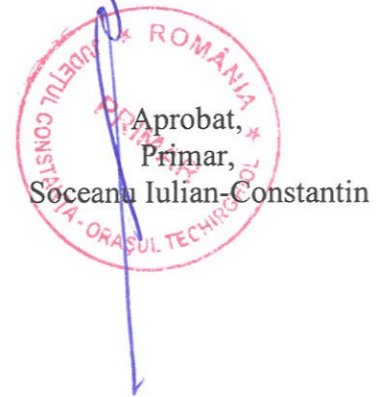


ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOL

PRIMARIA TECHIRGHIOL
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: <http://www.primariatechirghiol.ro>

Nr. 16102/10.06.2022

Aprobat,
Primar,
Soceanu Iulian-Constantin



CAIET DE SARCINI

PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA

ORAS TECHIRGHIOL



CUPRINS

- 1 **OBIECTUL CONTRACTULUI**
- 2 **NECESITATEA SI OPORTUNITATEA REALIZARII PLANULUI DE MOBILITATE URBANA DURABIL**
- 3 **AUTORITATE CONTRACTANTA**
- 4 **ALTE INITIATIVE/PROIECTE/PROGRAME ASOCIATE ACHIZITIONARII SERVICIILOR**
- 5 **METODOLOGIA DE PRESTARE A SEVICIILOR**
- 6 **GRAFICUL DE REALIZARE A ACTIVITATILOR**
- 7 **ASIGURAREA PERSONALULUI CALIFICAT**
- 8 **SITUAȚIA OFERTANTULUI ȘI CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITATII PROFESIONALE**
- 9 **CONDIȚII PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ**
- 10 **SARCINI ȘI RESPONSABILITĂȚI ALE PĂRȚILOR**
- 11 **MANAGEMENTUL DOCUMENTATIILOR**
- 12 **DURATA DE EXECUȚIE**
- 13 **PROPUNEREA FINANCIARĂ**
- 14 **GARANTIA DE BUNA EXECUTIE**
- 15 **PLATA**
- 16 **DISPOZIȚII FINALE**
- 17 **ANEXE**



1. OBIECTUL CONTRACTULUI

În cadrul acestei proceduri, *Oraș Techirghiol* îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică și financiară.

Prezentul caiet de sarcini conține specificații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse în continuare sunt minimale. Vor fi luate în considerare numai ofertele a căror propunere tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ egal sau superior cerințelor minimale din acest caiet de sarcini.

La întocmirea ofertei, se va lua în calcul orice altă categorie de servicii și lucrări considerate de către ofertant ca necesare în vederea proiectării și executării unei lucrări complete și de calitate.

Obiectul prezentului caiet de sarcini este reprezentat de realizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Techirghiol pentru perioada 2022-2027.

Cod de clasificare CPV: 79311100-8 Servicii de elaborare de studii (Rev.2).

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA REALIZĂRII PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Planificarea eficientă și durabilă a mobilității urbane este necesară pentru a ne asigura ca zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie sustenabilă și ca obiectivele privind existența unui sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

Comisia Europeană sprijină orașele europene în încercarea acestora de a soluționa problemele de mobilitate urbană, recomandând elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă care să conducă la o abordare integrată a mobilității precum și a studiilor de trafic care să poată fundamenta fiecare intervenție asupra sistemului de transport și mobilitate cu toate componentele acestuia.

Începând cu abordarea europeană a interconectivității și cooperării în documentele de politică a dezvoltării regionale și a mobilității (încurajarea conectivității între state și regiuni), continuând cu conectivitatea la nivel regional și metropolitan, acest concept este detaliat ca fiind fundamental în orice politică de planificare sectorială pentru o dezvoltare durabilă, pentru o utilizare eficientă a resurselor, pentru reducerea disparităților și decalajelor economice și sociale între categorii de locuitori, între zona centrală a orașului și zonele limitrofe.

Astfel, Orașul Techirghiol urmărește o abordare integrată a mobilității cu impact atât asupra zonelor cu circulație intensă din oraș, cât și asupra coridoarelor de transport care



tranzitează oraşul, luând în considerare toate modurile de transport și având în vedere importanța conectivității în vederea asigurării dezvoltării economice și sociale.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila aferent perioadei de programare 2022-2027 se întemeiază pe nevoia de adaptare la contextul și nevoile de dezvoltare actuale ale orașului din punct de vedere al mobilității. Modelarea traficului și toate celelalte elemente care decurg din acesta se vor realiza la nivelul anului 2022.

Conform recomandărilor europene, Planul de Mobilitate Urbana Durabila constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, având la baza un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, fiind elaborat pentru a îndeplini necesitățile de mobilitate a oamenilor și companiilor din oraș și din zonele învecinate, pentru o mai bună calitate a vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Astfel, arealul Planului de Mobilitate Urbana Durabila va include zona de studiu reprezentată de unitatea administrativ teritorială Orașul Techirghiol.

Corespunzător legislației naționale, Planul de Mobilitate Urbana Durabila reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare urbană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei peri-urbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) vor fi definite strategii, politici, proiecte, și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane.

Planul de mobilitate urbana va fi un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică. Planul se va baza pe o componentă analitică și pe un model de transport care va simula nivelul și caracteristicile mobilității actuale și a celei de perspectivă.

Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Orașului Techirghiol va stabili obiective pe termen scurt, mediu și lung, constituindu-se ca bază pentru elaborarea unor proiecte care vor viza îmbunătățirea mobilității în Orașul Techirghiol, în vederea stabilirii principalelor direcții de dezvoltare până în anul 2027.

PMUD necesită o viziune pe termen lung și sustenabilă pentru zona urbană careia i se adresează și se bazează pe practicile existente de planificare. Acesta trebuie să ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare, punând un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților, pe coordonarea politicilor între sectoare, între diferite niveluri de autoritate și între autoritățile învecinate.

Este necesară analizarea situației existente în contextul prezent, inclusiv ținând cont de dezvoltările periurbane care s-au realizat ultimii ani. De asemenea, este necesară stabilirea



obiectivelor strategice si a direcțiilor strategice de acțiune astfel încât acestea sa fie coerente cu noile direcții si politici stabilite la nivel european pentru perioada programatica 2021-2027, precum si cu nevoile de mobilitate actuale, în contextul evoluției si dezvoltării orașului.

Ținând cont de cele de mai sus, precum si de prevederile aprobate prin „Memorandum-ul pe tema: Programele operaționale/naționale si arhitectura instituționala de gestionare a fondurilor europene aferente Politicii de Coeziune 2021-2027”, este evidenta necesitatea elaborarii unui document strategic care sa asigure continuarea dezvoltării urbane durabile a Orașului Techirghiol si creșterea calității vieții cetățenilor sai, prin stabilirea unor planuri de acțiune coerente, precum si prin identificarea tuturor surselor de finanțare care sa asigure implementarea cu succes a masurilor si proiectelor propuse, în conformitate cu nevoile de dezvoltare actuale.

3. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

ORAȘUL TECHIRGHIOI

Adresa: Techirghiol, Str. Doctor Victor Climescu, nr. 24, Codul Postal 906100, Judetul Constanța

Telefon: 0241 735622

Fax: 0241 735314

E-mail: apl@primariatechirghiol.ro; tekir.primaria@gmail.com

Web: <https://www.primariatechirghiol.ro/>

Sectorul de activitate: Administrație publică

4. ALTE INIȚIATIVE/ PROIECTE / PROGRAME ASOCIATE ACHIZIȚIONĂRII SERVICIILOR

(1) Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Techirghiol 2021-2027

(2) Planul Urbanistic General al Orașului Techirghiol

Este necesară integrarea Planului de mobilitate urbană durabilă cu cele două documente.

5. METODOLOGIA DE PRESTARE A SERVICIILOR

Metodologia de prestare a serviciilor va prezenta strategia propusă de ofertant pentru prestarea serviciilor solicitate prin specificațiile tehnice incluse în acest caiet de sarcini.

Metodologia trebuie să cuprindă minimum următoarele informații:

- descrierea de ansamblu a abordării propuse de ofertant pentru executarea serviciilor;
- o descriere a metodologiei utilizate, a activităților și subactivităților, metodelor și instrumentelor propuse de ofertant pentru prestarea serviciilor solicitate, cu indicarea



oricăror etape / stadii considerate ca esențiale, a rezultatelor așteptate și estimate ale fiecărei activități.

În cazul în care oferta este depusă de o asocieră, se va descrie implicarea fiecărui asociat în prestarea serviciilor solicitate, a modului de colaborare între asociați în vederea executării contractului, inclusiv prin delimitarea sarcinilor și responsabilităților individuale în prestarea serviciilor, descrierea oricăror aranjamente de subcontractare a unei părți a serviciilor solicitate, a interacțiunii dintre ofertant și subcontractor/i, precum și o descriere detaliată a serviciilor ce vor fi subcontractate.

Având în vedere că se preconizează faptul că Comisia Europeană va lansa un nou set de priorități privind dezvoltarea urbană, iar autoritățile naționale vor elabora noile programe operaționale, ofertanții se angajează să respecte versiunile intermediare și finale ale ghidurilor aferente programelor operaționale 2021-2027 care se vor publica pe parcursul implementării contractului.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orașului Techirghiol va fi corelat în mod direct cu propunerile de dezvoltare spațială aferente P.U.G. al Orașului Techirghiol, de către echipe de lucru pluridisciplinare care vor cuprinde specialiști din diverse domenii cu o experiență dovedită în elaborarea unor astfel de documentații.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orașului Techirghiol pentru perioada 2022-2027 va avea la bază o viziune pe termen lung pentru dezvoltarea transportului și a mobilității în Orașul Techirghiol și va cuprinde toate tipurile și formele de transport:

- public și privat;
- de pasageri și de marfă;
- motorizat și nemotorizat;
- în mișcare sau oprit.

Planul de mobilitate va propune o viziune strategică, care va oferi o descriere calitativă a viitorului urban dorit și va servi la coordonarea dezvoltării măsurilor potrivite de planificare. Viziunea va fi definită de obiective concrete, care indică tipul de transformare dorită. Schimbările și impactul măsurilor vor fi măsurabile, bazate pe un set de ținte bine gândite, concentrate asupra ariilor și indicatorilor stabiliți în cadrul obiectivelor.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orașului Techirghiol pentru perioada 2022-2027 va cuprinde, de asemenea, o evaluare a costurilor și beneficiilor transportului, incluzându-le și pe cele ce nu pot fi cu ușurință măsurate sau evaluate cum sunt cele referitoare la emisiile de noxe sau impactul asupra calității aerului, soluțiile propuse urmărind obținerea unui impact maxim al resurselor utilizate.

Toate analizele privind impactul propunerilor făcute în cadrul PMUD pentru Orașul Techirghiol pentru perioada 2022- 2027 se vor întemeia pe un model de transport care va cuprinde întregul areal de studiu, realizat și calibrat conform normelor tehnice în domeniu.

Modelul de transport se va realiza cu software-uri de modelare și simulare a transporturilor cu recunoaștere la nivel internațional, care să permită atât macro-simularea, cât



și micro-simularea fluxurilor de trafic în scopul determinării impactului proiectelor care vor fi propuse. În acest scop, Ofertantul va face dovada deținerii de licențe comerciale pentru programe de macro-simulare și micro-simulare.

Pentru calibrarea modelului de transport se vor colecta datele necesare, inclusiv date de trafic. Astfel, în punctele reprezentative din arealul de studiu, se vor contoriza toate vehiculele care compun traficul rutier, defalcate pe categoriile de specificate în normele tehnice aflate în vigoare.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orașului Techirghiol va cuprinde obiective, priorități și planul de acțiuni în vederea asigurării conformității cu documentele strategice pentru perioada 2022-2027, pe baza analizei situației actuale din Orașul Techirghiol și totodată ținând cont de influențele teritoriului adiacent.

De asemenea, se va elabora cadrul de monitorizare și evaluare în conformitate cu noile obiective și direcții de acțiune, pentru asigurarea coerenței procesului de monitorizare și evaluare.

PMUD al Orașului Techirghiol va respecta conținutul cadru impus în Ordinul Nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism. Acesta va fi elaborat după următoarea structură:

(1) P.M.U. - Componenta de nivel strategic (corespunzătoare etapei I)

1. Introducere

- 1.1. Scopul și rolul documentației;
- 1.2. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială;
- 1.3. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale;
- 1.4. Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale Orașului Techirghiol

2. Analiza situației existente

- 2.1. Contextul socioeconomic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice;
- 2.2. Rețeaua stradală;
- 2.3. Transport public;
- 2.4. Transport de marfă;
- 2.5. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă);
- 2.6. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, structuri de management existente la nivelul autorității planificatoare);



- 2.7. Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.);
 3. Modelul de transport (obligatoriu pentru localitățile de rang 0 și I)
 - 3.1. Prezentare generală și definirea domeniului;
 - 3.2. Colectarea de date;
 - 3.3. Dezvoltarea rețelei de transport;
 - 3.4. Cererea de transport;
 - 3.5. Calibrarea și validarea datelor;
 - 3.6. Prognoze;
 - 3.7. Testarea modelului de transport în cadrul unui studiu de caz;
 4. Evaluarea impactului actual al mobilității
 - 4.1. Eficiență economică;
 - 4.2. Impactul asupra mediului;
 - 4.3. Accesibilitate;
 - 4.4. Siguranță;
 - 4.5. Calitatea vieții;
 5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane
 - 5.1. Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale;
 - 5.2. Cadrul/metodologia de selectare a proiectelor;
 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane
 - 6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport;
 - 6.2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale;
 - 6.3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale;
 - 6.4. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale:
 - 6.4.1. La scară periurbană/metropolitană;
 - 6.4.2. La scara localităților de referință;
 - 6.4.3. La nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate;
 7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale
 - 7.1. Eficiență economică;
 - 7.2. Impactul asupra mediului;
 - 7.3. Accesibilitate;
 - 7.4. Siguranță;
 - 7.5. Calitatea vieții.
- (2) P.M.U. - Componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II)
1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung



- 1.1. Cadrul de prioritizare;
- 1.2. Prioritățile stabilite;
2. Planul de acțiune
 - 2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale;
 - 2.2. Transport public;
 - 2.3. Transport de marfă;
 - 2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă);
 - 2.5. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră);
 - 2.6. Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.);
 - 2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;
 - 2.8. Aspecte instituționale.
- (3) Monitorizarea implementării Planului de mobilitate urbană (corespunzătoare etapei III)
 1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.;
 2. Stabilire actori responsabili cu monitorizarea.

Prestatorul va avea în vedere că, dacă va fi cazul, va trebui să adapteze structura planului în funcție de cerințelor Ghidurilor pentru programele operaționale pentru perioada pentru perioada 2022-2027.

În toate etapele de elaborare a PMUD (strategică, operațională și de monitorizare a implementării) se va acorda o atenție deosebită următoarelor aspecte:

- Prin măsurile / proiectele / propunerile și criteriilor utilizate la prioritizarea acestora în PMUD se va asigura un nivel cât mai mare de siguranță rutieră;
- Impactul măsurilor / proiectele / propunerile cuprinse în PMUD asupra mediului vor fi cât mai reduse;
- La prioritizarea acestora, un criteriu fundamental urmărit va fi reducerea poluării și a emisiilor de dioxid de carbon ca urmare a implementării măsurii / proiectului / propunerii respective;

Consultantul va realiza toate documentațiile necesare pentru realizarea tuturor etapelor aferente evaluării de mediu și obținerea avizului de mediu, în conformitate cu prevederile HG nr. 1076 din 8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, dacă va fi cazul.

De asemenea, consultantul va participa la întâlnirile grupurilor de lucru și va pregăti documentele justificative necesare; va evalua comentariile și contribuțiile participanților grupului de lucru și le va include în Raportul de mediu, dacă va fi cazul; va asista beneficiarul în timpul dezbaterii publice și va pregăti documentele justificative necesare pentru dezbateră



publică, va evalua comentariile publicului și va furniza contribuțiile aferente raportului de mediu.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Orașului Techirghiol pentru perioada 2022-2027 se va supune aprobării de către Consiliul Local al Orașului Techirghiol. Consultantul va susține Planul de Mobilitate Urbana actualizat în ședința de Consiliul Local ce are ca scop aprobarea acestuia și va organiza procedura de informare a publicului conform Ordinului 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism.

La elaborarea documentației este obligatorie respectarea principiilor orizontale relative la dezvoltarea durabilă (cu privire la importanta protecției mediului și dezvoltării durabile, problemele de mediu și tema schimbărilor climatice); egalitatea de șanse, nediscriminarea și egalitatea de gen (promovarea egalității de șanse între femei și bărbați, a egalității de șanse pentru toți, fără discriminare în funcție de gen, rasă, origine etnică, religie, handicap, vârstă, orientare sexuală).

6. GRAFICUL DE REALIZARE A ACTIVITĂȚILOR

Prestatorul va elabora un grafic de prestare a serviciilor (tip diagramă Gantt). Calendarul propus trebuie să se încadreze în termenele indicate prin specificațiile tehnice cuprinse în caietul de sarcini.

Pe toată perioada de derulare a contractului, Ofertantul va asigura personalului său, implicat în desfășurarea activităților din prezentul caiet de sarcini, dotarea corespunzătoare din punct de vedere logistic, în special cu echipament hardware și software și acces la internet.

Având în vedere specificul serviciilor care trebuie prestate (elaborare plan de mobilitate urbană durabilă), Ofertantul va face dovada deținerii de licențe comerciale pentru:

- program software de editare computerizată;
- program software de prezentare computerizată;
- program software de macro-simulare a transporturilor;
- program software de micro-simulare a transporturilor.

Licențele deținute trebuie să permită utilizarea în scopuri comerciale. Nu se acceptă licențe sau software educaționale, demonstrative sau open source.

Pentru întâlnirile organizate între Autoritatea Contractantă și Prestator, în scopul derulării contractului, Autoritatea Contractantă va asigura spațiul corespunzător și accesul la internet.



7. ASIGURAREA PERSONALULUI CALIFICAT

Pentru buna desfășurare a contractului și ducerea la bun sfârșit a Planului de mobilitate urbană durabilă, ofertantul va pune la dispoziție cel puțin următoarele resurse umane (personal calificat):

- *Manager de proiect – studii tehnice, cu experiență în conducerea de Planuri de mobilitate urbană durabilă întocmite pentru municipii sau orașe cu cel puțin 7.000 locuitori. Modalitatea de îndeplinire: prezentare CV, diplome de studii, recomandări de la beneficiari finali, declarații de disponibilitate pentru a realiza serviciile din caietul de sarcini pe toată perioada de derulare a contractului; Este necesară deținerea unei calificări în ocupația de Manager de proiecte; Experiență profesională specifică: participarea în minim 5 proiecte / contracte similare, având ca obiect elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă – în care a îndeplinit același tip de activități ca cele pe care le va îndeplini în prezentul contract (management de proiect);*
- *Expert urbanism și planificare strategică participativă – studii superioare, specializarea “Urbanism” cu experiență în realizarea de Planuri de mobilitate urbană durabilă întocmite pentru municipii sau orașe cu cel puțin 7.000 locuitori. Modalitatea de îndeplinire: prezentare CV, diplome de studii, atestate, recomandări de la beneficiari finali, declarații de disponibilitate pentru a realiza serviciile din caietul de sarcini pe toată perioada de derulare a contractului; Este necesară deținerea de competențe în elaborarea planurilor generale ale municipiilor/orașelor și regulamentelor locale aferente acestora dovedite prin deținere de Certificat RUR simbol "D" pentru drept de semnătură; Experiență profesională specifică: participarea în minim 5 proiecte / contracte similare, având ca obiect elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă – în care a îndeplinit același tip de activități ca cele pe care le va îndeplini în prezentul contract (planificare urbană și planificare strategică participativă);*
- *Expert în modelarea transporturilor – studii superioare, specializarea “Ingineria transporturilor” cu experiență în realizarea de Planuri de mobilitate urbană durabilă întocmite pentru municipii sau orașe cu cel puțin 7.000 locuitori. Modalitatea de îndeplinire: prezentare CV, diplome de studii, atestate, recomandări de la beneficiari finali, declarații de disponibilitate pentru a realiza serviciile din caietul de sarcini pe toată perioada de derulare a contractului; Este necesară deținerea de competențe în siguranță rutieră, dovedite cu atestat de auditor de siguranță rutieră emis de autoritatea competentă din România - Ministerul Transporturilor - ARR; Este necesară deținerea de competențe în utilizarea software-ului de modelare a traficului care va fi utilizat în cadrul contractului, demonstrate prin prezentarea de certificate de absolvire cursuri de formare organizate de producătorul respectivului software; Experiență profesională specifică: participarea în minim 5 proiecte / contracte similare, având ca obiect elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă – în care a îndeplinit același tip de activități ca cele pe care le va îndeplini în prezentul contract (modelarea transporturilor/ traficului);*



- *Expert tehnic infrastructură transport urban – studii superioare, specializarea “CFDP” cu experiență în realizarea de Planuri de mobilitate urbană durabilă întocmite pentru municipii sau orașe cu cel puțin 7.000 locuitori. Modalitatea de îndeplinire: prezentare CV, diplome de studii, atestate, recomandări de la beneficiari finali, declarații de disponibilitate pentru a realiza serviciile din caietul de sarcini pe toată perioada de derulare a contractului; Este necesară deținerea de competențe în Căi de comunicații și transporturi dovedite prin Certificat RUR simbol "G7" pentru drept de semnătură documentații; Experiență profesională specifică: participarea în minim 5 proiecte / contracte similare, având ca obiect elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă – în care a îndeplinit același tip de activități ca cele pe care le va îndeplini în prezentul contract (furnizarea de expertiză tehnică la elaborarea documentațiilor de planificare și dezvoltare urbană).*

O persoană desemnată ca expert nu poate cumula mai multe poziții în echipa de experți propusă de prestator, cu excepția poziției de *Manager de proiect* care poate fi ocupată de oricare dintre ceilalți experți propuși, în condițiile demonstrării încadrării în cerințele minime prevăzute mai sus.

Prestatorul va pune la dispoziția personalului propus toate echipamentele necesare pentru îndeplinirea eficientă a tuturor activităților cerute de scopul întocmirii Planului de mobilitate urbană durabilă și pentru atingerea obiectivelor specifice și generale ale proiectului din punct de vedere al conținutului, calității, termenului și costurilor. În acest sens, Prestatorul se va asigura că experții beneficiază de sprijin și de toate resursele materiale adecvate, printre care trebuie să se regăsească cel puțin:

- *Program software de macrosimulare a traficului rutier – se va prezenta dovada dreptului de utilizare a licenței comerciale;*
- *Program software de microsimulare a traficului rutier – se va prezenta dovada dreptului de utilizare a licenței comerciale.*

8. SITUAȚIA OFERTANTULUI ȘI CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Ofertantul nu trebuie să se regăsească în situațiile prevăzute la art. 60, 164, 165 și 167 din Legea nr. 98/2016. Operatorul economic care depune ofertă trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în nici una din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului.



Astfel, se va prezenta certificat constatator emis de O.N.R.C. din care să rezulte corespondența dintre obiectul prezentului caiet de sarcini și activitățile autorizate conform ale ofertantului, conform art. 15 din Legea 359/2004.

9. CONDIȚII PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ

Pentru a demonstra capacitatea tehnică și profesională bazată pe experiență și pentru a evita riscul de neîndeplinire a contractului din cauza lipsei capacității tehnice și profesionale, se solicita din partea ofertantului demonstrarea faptului că dispune de experiență similară în domeniu.

Astfel, ofertantul trebuie să facă dovada unei experiențe similare în domeniul prestării în ultimii 3 ani a minim 3 servicii de întocmire de Planuri de mobilitate urbană durabilă pentru municipii sau orașe, în valoare cumulată de minim 135.000 lei fără TVA.

10. SARCINI ȘI RESPONSABILITĂȚI ALE PĂRȚILOR

Consultantul va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor sarcini:

- Executarea activităților din contract în conformitate cu instrucțiunile rezonabile ale clientului;
- Realizarea tuturor planurilor de lucru în vederea executării activităților din contract în conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini;
- Punerea la dispoziția Autorității contractante, în timp util, a tuturor documentelor definite în Caietul de sarcini;
- Asigurarea unui nivel adecvat de colectare date și identificarea, după caz, surse de date alternative, astfel încât analiza situației actuale să fie concludentă și cuprinzătoare;
- Transmiterea documentelor solicitate Autorității contractante spre analiză și aprobare; Orice modificare adusă acestora trebuie, de asemenea, aprobată de Autoritatea contractantă;
- Consultantul va realiza modificările/ completările solicitate de autoritatea contractantă, în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la primirea observațiilor. În funcție de complexitatea modificărilor necesare, autoritatea contractantă poate stabili un termen mai lung.
- Executarea serviciilor cu personal autorizat calificat, în conformitate cu oferta tehnică;

Responsabilitățile Autorității contractante:

- Punerea la dispoziție a informațiilor existente privind Contractul în vederea obținerii rezultatelor preconizate;
- Acordarea sprijinului în implicarea principalilor factori interesați, pentru consultări eficiente;



- Stabilirea unui loc sau punerea la dispoziție a unui spațiu pentru desfășurarea ședințelor de lucru și a ședințelor de analiză a progreselor efectuate în cadrul Contractului;
- Desemnarea și comunicarea conform Contractului a echipei/persoanei responsabile de interacțiunea cu și de asistența oferită Consultantului;
- Plata beneficiilor executate de Contractant pe baza facturilor emise de acesta din urmă, conform contractului;
- Documentarea în scris a potențialelor motive în baza cărora s-au respins rezultatele înaintate de Prestatorul de servicii conform Contractului, cu referire la prevederile legale, normele tehnice în vigoare și cerințele din prezentul Caiet de sarcini, după caz.

11. MANAGEMENTUL DOCUMENTELOR

Fiecare document emis de către Contractant trebuie să poarte un cod unic de referință sub formă de număr de identificare alocat de Contractant. Numărul de identificare al fiecărui document emis de Contractant trebuie să fie menționat pe fiecare pagină a respectivului document.

Toate documentele (scrise sau desenate) prezentate de Contractant Autorității Contractante trebuie să fie în limba română, cu excepția cazului în care Autoritatea Contractantă prevede altfel.

Toți parametrii din cadrul documentelor trebuie să fie exprimați în unități din Sistemul internațional de unități.

Acolo unde este cazul, fotografiile digitale trebuie furnizate în format JPG (Joint Photographic Experts Group).

Contractantul va furniza două exemplare tipărite și două copii pe suport electronic (DVD sau memorie USB) a documentelor ce rezultă pe toată durata de execuție a Contractului.

Toate documentele (scrise sau desenate) trebuie furnizate astfel încât să poată fi citite direct sau importate fără pierderi de format cu software-urile disponibile la nivel de Autoritate Contractantă:

Contractantul va furniza fișierele native sau sursă ale tuturor documentelor tehnice și ale Contractului.

Contractantul va transmite spre aprobare inițială orice abatere de la cerințele privind managementul documentelor. Autoritatea Contractantă poate accepta abaterea sau poate solicita Contractantului să realizeze modificări suplimentare înainte de a o accepta.

12. DURATA DE EXECUȚIE

Elaborarea planului de mobilitate va avea o durată de 4 luni de la data atribuirii contractului. Documentația se va întocmi și preda către autoritatea contractantă în 3 (trei) exemplare originale, redactate în limba română, precum și pe suport magnetic (CD/DVD/memory stick, etc).



13. PROPUNEREA FINANCIARĂ

Valoarea estimată fără TVA: 134.500 lei fără TVA

Oferta financiara va cuprinde valoarea totală aferentă prestării serviciilor solicitate in Caietul de sarcini și va cuprinde toate costurile necesare îndeplinirii contractului, tarifarea, respectiv modul de calcul al valorii serviciilor, detalierea costurilor pe activități și perioada de valabilitate a ofertei.

În vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, ofertantul are obligația de a asigura toată logistica necesară, precum și orice alte cheltuieli necesare desfășurării activităților care să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor contractuale, acestea trebuind să fie incluse în prețul oferat.

Prețul total va fi exprimat în lei fără TVA și reprezintă singurul preț relevant, celelalte prețuri unitare solicitate fiind în scop de calculare și verificare a acestuia.

Ofertantul va include în cadrul propunerii financiare toate costurile legate de prestarea serviciilor și, de asemenea, va elabora propunerea financiară ținând cont de impactul asupra prețurilor prezentate, a evoluției pieței, a inflației, a costului cu forța de muncă, etc., pe întreaga perioada până la finalizarea contractului.

14. GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

Executantul va depune în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului, Garanția de Bună Execuție constituită în oricare din formele prevazute de art. 40 din HG nr. 395/2016, pentru realizarea corespunzătoare a Contractului.

Cuantumul Garanției de Bună Execuție a contractului reprezintă 5% din prețul contractului fără TVA și se va constitui conform prevederilor HG nr. 395/2016

15. PLATA

Plata se va realiza după data aprobării PMUD de către Consiliul Local al Orașului Techirghiol.

Plata se va face prin virament, în contul din Trezorerie al ofertantului.

16. DISPOZIȚII FINALE

Pe perioada derulării lucrărilor de elaborare a planului de mobilitate, ofertantul declarat câștigător este pe deplin responsabil de respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă a celor privind protecția mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență.

Cerințele din caietul de sarcini sunt minime și nerespectarea acestora în totalitate conduce la respingerea ofertei.

Toate documentele cuprinse în ofertă, precum și cele ce vor fi întocmite în cadrul contractului vor fi prezentate în limba română.

Nu se acceptă oferte alternative.



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORASUL TECHIRGHIOL

PRIMARIA TECHIRGHIOL
Str. Doctor Victor Climescu nr. 24, C.P. 906100
Tel: 0040 241 735622; Fax: 0040 241 735314
E-mail: apl@primariatechirghiol.ro
Web: <http://www.primariatechirghiol.ro>

Beneficiarul lucrării va achita contravaloarea avizelor și autorizațiilor necesare, însă acestea vor fi obținute de către prestator. Conținutul documentațiilor va respecta prevederile legale în vigoare.

La solicitarea de completări de către avizatori, sau alte instituții competente și îndreptățite, inclusiv comisia de recepție a autorității contractante a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Orașului Techirghiol, se va trece la realizarea acestora, fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului.

17. ANEXE

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Techirghiol 2021-2027
- Planul Urbanistic General al Orașului Techirghiol, aflat în actualizare

Arhitect șef,
Marius Jifcu

Inspector Urbanism,
Ana-Maria Cojocaru